

# Manuel Utilisateur

## SIROCCO



## Table des matières

1	Introduction.....	5
1.1	Destination .....	5
1.2	Consignes de sécurité importantes – à respecter impérativement.....	5
1.3	Utilisation conforme du SIROCCO .....	6
1.4	Consignes d'utilisation.....	6
1.5	Explication des symboles.....	7
1.6	Conditions d'utilisation/lieux d'utilisation autorisés .....	7
2	Mise en service.....	8
2.1	Démontage du SIROCCO du fauteuil roulant .....	9
2.2	Éléments de commande sur le guidon.....	10
2.3	Commutateur pour la mise en marche/arrêt du SIROCCO .....	10
2.4	Commutateur pour la mise en marche avant ou arrière du SIROCCO.....	11
2.5	Poignée d'accélération.....	11
2.6	Commutateur d'avertisseur sonore .....	12
2.7	Commutateur pour allumer le phare avant .....	12
2.8	Commutateur de régulation de vitesse.....	12
2.9	Levier de frein.....	12
2.10	Consigne de sécurité concernant l'utilisation des freins en pente .....	12
3	Bloc batterie .....	13
3.1	Voyants sur le bloc batterie.....	13
3.2	Port USB.....	13
3.3	Retrait du bloc batterie .....	13
3.4	Insertion du bloc batterie.....	14
3.5	Contrôle de charge de la batterie .....	14
3.6	Chargement du bloc batterie .....	14
3.6.1	Raccordement de la fiche de chargement sur le bloc batterie .....	14
3.7	Affichage de l'état de charge sur l'écran.....	14
3.8	Message d'erreur pendant le chargement.....	14
3.9	Consignes générales pour le chargement du bloc batterie.....	15
3.10	Consignes de sécurité relatives au chargeur et au chargement .....	15
3.11	Consignes de sécurité relatives au bloc batterie.....	16
3.12	Stockage du bloc batterie.....	16
3.13	Consignes de sécurité et avertissements pour le transport et l'envoi du bloc batterie .....	16
4	Écran.....	17

4.1	Menus à l'écran .....	17
4.2	Réglage des vitesses .....	17
5	Mode de conduite .....	17
5.1	Activation du SIROCCO .....	18
5.2	Marche avant .....	18
5.3	Marche arrière.....	18
6	Consignes de sécurité et avertissements sur les risques relatives au déplacement avec le SIROCCO ATTENTION RISQUE DE RENVERSEMENT ! .....	18
6.1	Remarques générales.....	18
6.2	Test de conduite.....	19
6.3	Consignes de sécurité.....	20
7	Points à respecter avant le déplacement :.....	20
7.1	À respecter lors du déplacement avec le SIROCCO :.....	20
7.2	Points à respecter après le déplacement avec le SIROCCO : .....	21
8	Obstacles .....	21
9	Zones à risque et situations à risque.....	21
10	Messages d'erreur et indications à l'écran .....	22
10.1	Indications .....	22
10.2	Code Affichage à l'écran Erreur Que faire.....	22
11	Phare .....	23
12	Transport.....	23
12.1	SIROCCO .....	23
13	Stockage, entretien, maintenance et élimination.....	23
13.1	Stockage .....	23
13.2	Entretien.....	24
14	Réutilisation.....	24
15	Maintenance.....	24
16	Élimination.....	24
17	Garantie légale, garantie du fabricant et responsabilité.....	25
17.1	Garantie en cas de défauts.....	25
17.2	Garantie de durabilité .....	25
17.3	Responsabilité .....	25
18	Caractéristiques techniques .....	25
18.1	Moteur.....	25
18.2	Bloc batterie .....	26



18.3	Pneu de la roue.....	26
19	Autres .....	26
19.1	Communications relatives à la sécurité du produit.....	26

## 1 Introduction

**NOUS ATTIRONS VOTRE ATTENTION QU'AVEC UN SIROCCO, VOUS TRANSFORMEZ UN FAUTEUIL ROULANT MANUEL EN TRICYCLE MOTORISÉ PAR UNE ROUE AVANT ÉLECTRIQUE.**

**L'utilisation du SIROCCO doit être faite avec la plus grande PRUDENCE et VIGILANCE. La société AMI Autonomie considère le port d'un casque de vélo homologué CE et l'utilisation de gants de protection obligatoire.**

### 1.1.1 Destination

Le SIROCCO est un dispositif médical pour les personnes actives qui doivent utiliser un fauteuil roulant manuel en raison de leur handicap.

Le SIROCCO est un dispositif de traction à entraînement électrique qui se pose sur un fauteuil roulant manuel, le transforme en fauteuil roulant à entraînement électrique, et augmente ainsi considérablement la mobilité et la flexibilité de la personne en fauteuil roulant.

## 1.2 Consignes de sécurité importantes – à respecter impérativement

Le SIROCCO est un dispositif de traction pour fauteuils roulants.

Pour des raisons de sécurité, il ne doit être utilisé que par des personnes qui :

- ont été formées à sa manipulation,
- peuvent bouger et coordonner les deux mains et/ou bras sans grandes limitations,
- sont en mesure physiquement et mentalement de manier, en toute sécurité et dans toutes les situations (p. ex. circulation routière),
- sont en mesure physiquement, en cas de panne du SIROCCO, de freiner le fauteuil roulant et de l'arrêter en toute sécurité.

Une formation à l'utilisation de l'appareil fait partie intégrante de la prestation et est effectuée sur rendez-vous par votre revendeur spécialisé ou un représentant de la société AMI AUTONOMIE SARL. Il n'en résulte aucun frais supplémentaire.

Si vous avez des doutes quant à la manipulation du SIROCCO, veuillez-vous adresser à votre revendeur.

En cas d'éventuelles défaillances techniques, vous pouvez vous adresser à votre revendeur ou à AMI AUTONOMIE SARL.

- Lors de l'utilisation du SIROCCO, il faut scrupuleusement respecter les valeurs prédéfinies par le fabricant de votre fauteuil roulant (par exemple l'inclinaison maximale, la pression des pneus, la vitesse maximale etc.), de même que les instructions générales de service. Les valeurs limites ne doivent en aucun cas être dépassées.
- De même, il convient d'éviter les déplacements à proximité de champs parasites électriques forts.
- Dans de rares cas et dans certaines circonstances, l'utilisation du SIROCCO peut perturber d'autres dispositifs comme les systèmes antivols dans les magasins.
- Il est interdit d'emprunter des escaliers mécaniques ou des tapis roulants avec le SIROCCO.
- Lorsque des activités sportives sont réalisées dans un fauteuil roulant, comme, entre autres, le fait de soulever des poids, le SIROCCO doit être détaché du fauteuil roulant.
- Il est également interdit de combiner le SIROCCO avec des accessoires n'ayant pas été autorisés par AMI AUTONOMIE SARL.

**La mise en service du SIROCCO avant la formation à son utilisation est interdite.**

**Contactez à ce sujet votre revendeur ou un représentant de la société AMI AUTONOMIE SARL. La mise en service du SIROCCO avant la formation est une utilisation non conforme qui entraîne notamment la perte des droits de garantie. Une utilisation non conforme représente un risque de blessures.**

**Les consignes que l'utilisateur du SIROCCO doit respecter sont plus strictes que celles applicables à une utilisation manuelle du fauteuil roulant et exigent une plus grande vigilance ainsi que le respect de toutes les informations relatives à l'utilisation contenues dans cette notice d'utilisation.**

### 1.3 Utilisation conforme du SIROCCO

Le SIROCCO est un dispositif médical pour les personnes actives qui doivent utiliser un fauteuil roulant manuel en raison de leur handicap.

Le SIROCCO est un dispositif de traction à entraînement électrique qui se pose sur un fauteuil roulant manuel, le transforme en fauteuil roulant à entraînement électrique, et augmente ainsi considérablement la mobilité et la flexibilité de la personne en fauteuil roulant.

Respecter impérativement les indications de la présente notice d'utilisation pour l'utilisation, le transport, la maintenance et le dépannage du SIROCCO.

### 1.4 Consignes d'utilisation

Seuls les accessoires agréés par AMI AUTONOMIE SARL peuvent être montés. Ni le SIROCCO, ni ses accessoires, ne doivent être modifiés.

Le SIROCCO doit être utilisé dans les conditions suivantes :

- Respect des indications, instructions et recommandations contenues dans la présente notice d'utilisation
- Respect des informations sur la conduite avec le SIROCCO, ainsi que des consignes de sécurité et des avertissements sur les risques au chapitre 6.
- L'utilisation du SIROCCO n'est effectuée que par une personne formée
- Aucune modification technique n'a été effectuée sur le SIROCCO par l'utilisateur ou par un tiers

Une personne formée est une personne ayant été dûment instruite des tâches qui lui sont confiées et des dangers possibles en cas de comportement non conforme et formée à la manipulation du SIROCCO. Dans le cas du SIROCCO, il s'agit de l'utilisateur du fauteuil roulant sur lequel le SIROCCO est monté. La formation est dispensée par un revendeur agréé ou par un représentant de la société AMI AUTONOMIE SARL. Il est strictement interdit à toute personne non formée ou non qualifiée d'utiliser le SIROCCO.

Le SIROCCO ne doit pas être utilisé à des fins non conformes à sa destination. Cela concerne notamment tous les types de transports de charges, comme le transport d'objets usuels ou d'autres personnes dans le fauteuil roulant.

Il est également interdit d'utiliser le SIROCCO comme entraînement pour tout objet, appareil ou machine mobiles ou pour tout autre moyen de transport (p. ex. vélos ou trottinettes modifiés).

Le respect des indications fournies dans la présente notice d'utilisation relatives à l'exécution des travaux de maintenance ainsi que le respect des consignes de sécurité et des avertissements sur les risques relatifs au mode de conduite entrent également dans le cadre d'une utilisation conforme.

La société AMI AUTONOMIE SARL considère les cas suivants comme constituant une utilisation non conforme du SIROCCO :

- Utilisation de l'appareil contraire aux instructions et recommandations de la présente notice d'utilisation,
- Dépassement des limites techniques de performance définies dans la présente notice d'utilisation,
- Modifications techniques sur et dans l'appareil,
- Montage et utilisation de pièces et d'accessoires de tiers non fabriqués ou non validés par AMI AUTONOMIE SARL

**La société AMI AUTONOMIE SARL décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme du SIROCCO et de ses accessoires, d'une manipulation du SIROCCO et de ses accessoires par une personne non formée, d'une utilisation du SIROCCO et de ses accessoires contraire aux instructions, en particulier les consignes de sécurité et les avertissements sur les risques de la présente notice d'utilisation, d'un dépassement des limites techniques définies dans la présente notice d'utilisation, par l'utilisateur ou un tiers.**

**Avant la mise en service du SIROCCO, familiarisez-vous avec les consignes de sécurité et les avertissements sur les risques dans les différents chapitres de la présente notice d'utilisation.**

## 1.5 Explication des symboles

Les conseils et remarques importants sont identifiés comme suit dans la présente notice d'utilisation :

Indication de conseils et d'informations particulières

Avertissement de dangers potentiels pour votre sécurité et votre santé, et remarques sur les risques potentiels de blessures.

Avertissement de problèmes ou dommages techniques potentiels.

Tenez compte impérativement de ces remarques et avertissements pour prévenir les dommages corporels et matériels !

Les indications dans cette notice d'utilisation telles que « à l'avant », « à l'arrière », « à gauche », « à droite », etc. sont données du point de vue du conducteur.

Vous trouverez ci-dessous les explications des symboles utilisés sur les étiquettes (voir chapitre 13) et en partie dans la présente notice d'utilisation.

**Le SIROCCO et le chargeur séparé correspondant satisfont aux chapitres applicables de la norme EN 12184 pour les fauteuils roulants électriques et à la directive 93/42/CEE, toujours en vigueur, sur les dispositifs médicaux.**

**Le SIROCCO est un dispositif médical de classe I.**

Remarque sur l'élimination du SIROCCO et de ses composants :

Protéger l'appareil de l'humidité.

Indication de la plage de températures dans laquelle le SIROCCO ou le bloc batterie peuvent être utilisés.

Attention, respecter les documents d'accompagnement.

Poids maximal de la personne que le SIROCCO peut supporter : 100 kg

Indication de la date de fabrication sur l'étiquette du système

Nom et adresse du fabricant de l'appareil (voir au verso de la notice d'utilisation)

Marquage de produit dangereux (classe 9) sur le carton du bloc batterie

Double isolation / Classe d'appareil 2

Ne pas utiliser à l'extérieur

## 1.6 Conditions d'utilisation/lieux d'utilisation autorisés

- Respectez les conditions d'utilisation autorisées de la notice d'utilisation de votre fauteuil roulant sur lequel le SIROCCO est monté.
- Outre les indications relatives au SIROCCO, respectez impérativement les indications du fabricant du fauteuil roulant (pente maximale franchissable, hauteur maximale des obstacles, poids maximal de l'utilisateur, vitesse maximale autorisée, etc.). Les valeurs les plus basses prévalent !
- Les restrictions des conditions d'utilisation autorisées (p. ex. pente maximale franchissable, hauteur maximale autorisée des obstacles, poids maximal de l'utilisateur, etc.) doivent également être respectées lors de l'utilisation du SIROCCO !
- Le SIROCCO ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -25 °C et +50 °C. Par conséquent, n'exposez pas le SIROCCO à une source de chaleur (tel qu'un fort rayonnement solaire) car ceci pourrait fortement chauffer les surfaces.
- Évitez les déplacements sur un terrain instable (p. ex. sur du gravier, du sable, de la boue, de la neige, du verglas ou des flaques d'eau profondes).
- Respectez notamment les consignes de sécurité et les avertissements sur les risques à partir du chapitre 3.

**Ne pas exposer durablement le SIROCCO à un fort rayonnement solaire lorsqu'il n'est pas utilisé. Ceci entraînerait la surchauffe du moteur qui ne pourrait alors délivrer toute sa puissance. De même, les éléments en plastique vieillissent plus vite sous l'effet d'un fort rayonnement solaire.**



### Contenu standard de la livraison

- Dispositif de traction SIROCCO
- Bloc batterie avec clé
- Chargeur
- La présente notice d'utilisation

### Accessoires en option

- repose pieds
- Commande spécifiques Tetra

Il est recommandé de n'utiliser que les accessoires fournis par AMI AUTONOMIE SARL.

Le SIROCCO est conçu pour fournir une excellente performance lorsqu'il est utilisé avec les accessoires d'origine. La société AMI AUTONOMIE SARL n'est pas responsable des dommages survenus sur le produit et/ou des accidents (incendies p. ex.) qui résultent d'un dysfonctionnement de pièces de rechange et/ou d'accessoires de fournisseurs tiers. La garantie ne couvre pas les réparations requises par le dysfonctionnement d'accessoires de fournisseurs tiers. Vous pouvez toutefois demander la réalisation de ces réparations contre paiement.

## 2 Mise en service

Le SIROCCO et les accessoires que vous avez éventuellement commandés, sont montés sur votre fauteuil roulant et livrés chez vous, par la société AMI AUTONOMIE SARL ou votre revendeur.

À la livraison du SIROCCO, votre revendeur ou un représentant de la société AMI AUTONOMIE SARL vous formera à la manipulation du système ainsi qu'au fonctionnement des accessoires éventuellement commandés. Il vous remettra aussi la présente notice d'utilisation qui contient également, outre les informations techniques, des indications importantes relatives à la conduite.

En raison des réglementations de transport en vigueur, le bloc batterie n'est chargé qu'à 30 pour cent maximum à la livraison. Vous devez donc les charger complètement avant votre premier déplacement (voir chapitre 3.5).

**Avant la mise en service du SIROCCO, lisez attentivement la présente notice d'utilisation, notamment toutes les consignes de sécurité et avertissements, ainsi que les documents joints au chargeur et au bloc batterie.**

Pour toute question, adressez-vous à votre revendeur.

**Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement des freins sur le SIROCCO et sur votre fauteuil roulant. Si les freins ne fonctionnent pas parfaitement, le SIROCCO ne doit pas être mis en service.**

### Montage du SIROCCO sur le fauteuil roulant

Suivre la procédure suivante pour monter le SIROCCO sur le fauteuil roulant :

- Serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant.
- Assurez-vous que le SIROCCO n'est pas sous tension. Les étapes suivantes ne doivent être réalisées qu'avec le SIROCCO hors tension !
- Tirez le SIROCCO vers vous par ses poignées ou les pinces de fixation jusqu'à ce que les tubes de potences du fauteuil entrent dans les pinces.
- Refermez les pinces de fixations jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » net.
- Mettre l'interrupteur général (1) de la batterie sur la position « I » pour mettre le SIROCCO sous tension. L'écran LCD (12) s'éclaire.
- Mettre l'interrupteur marche avant/arrière (2) sur la position marche arrière.
- Verrouillez le chariot en appuyant sur le bouton situé en haut (3) de la commande d'indexage (5).



- Utilisez la poignée d'accélération (10) pour accélérer progressivement jusqu'à ce que le charriot se verrouille en position haute « clic net » et relâchez aussitôt la poignée d'accélération.
- Fermez la manette de verrouillage (6) en la poussant en avant jusqu'à entendre un « clic net ».
- Vérifiez que le fauteuil roulant et le SIROCCO sont fermement assemblés. Il doit être impossible de séparer le SIROCCO du fauteuil roulant en le poussant.
- Si le SIROCCO est correctement monté sur le fauteuil roulant, vous pouvez desserrer les freins de stationnement du fauteuil roulant et commencer à conduire.

**Effectuez toujours l'assemblage en totalité et en restant concentré, sans interruption d'aucune sorte (p. ex. téléphone, conversation avec des personnes, etc.).**

**La conduite avec le SIROCCO n'est permise qu'avec la manette de verrouillage [5] fermée (verrouillée vers l'avant) (voir figure ci-dessous).**



## 2.1 Démontage du SIROCCO du fauteuil roulant

Suivre la procédure suivante pour démonter le SIROCCO du fauteuil roulant :

- Serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant.
- Assurez-vous que le SIROCCO n'est plus sous tension. Les étapes suivantes doivent être réalisées avec le SIROCCO hors tension !
- Mettre l'interrupteur général (1) de la batterie sur la position 0. L'écran LCD s'éteint.
- Déverrouillez le chariot en appuyant sur le bouton situé en bas (4) de la commande d'indexage (5). Si la commande est ferme, « aidez » le déverrouillage en poussant légèrement le guidon du SIROCCO vers l'avant.
- Serrez fermement le frein gauche ou droit de SIROCCO.
- Avec l'autre main, tirez sur la manette de verrouillage vers l'arrière pour désengager le chariot.
- Relâchez progressivement le frein jusqu'à ce que les roues de la béquille du SIROCCO se posent sur le sol.

**Le SIROCCO doit impérativement être mis hors tension lors de son démontage.**

**Il est interdit de démonter le SIROCCO s'il est sous tension.**

**Effectuez toujours le démontage en totalité et en restant concentré, sans interruption d'aucune sorte (p. ex. téléphone, conversation avec des personnes, etc.).**

## 2.2 Éléments de commande sur le guidon



Du point de vue de l'utilisateur, les éléments de commande suivants se trouvent sur le côté droit du guidon :

- la poignée d'accélération [11] ;
- Interrupteur phare avant [4] ;
- la commande d'indexage [5] pour le verrouillage-déverrouillage du chariot ;
- le levier frein droit [7a] ;

Au centre du Guidon :

- le sélecteur de fonction (8) de l'écran LCD [12] ;

Sur le côté gauche du guidon se trouvent

- le levier de frein gauche [7b]
- Interrupteur Marche Avant/Arrière (2)
- Régulateur de vitesse (9) et de Klaxon (10)

À l'exception des deux leviers de frein [7a, 7b], l'utilisation des éléments de commande nécessite que le bloc batterie soit activé (voir chapitre 2.3).

Les fonctions des différents éléments de commande sont expliquées dans les chapitres suivants.

## 2.3 Commutateur pour la mise en marche/arrêt du SIROCCO

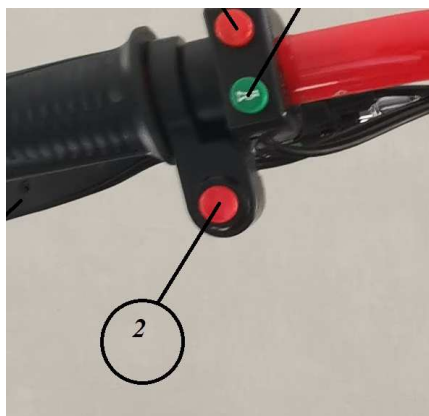


- Mettre le bouton [1] situé sur le côté gauche de la batterie sur la position 1 pour mettre sous tension le SIROCCO.

Lorsque le SIROCCO est sous tension l'écran LCD (12) s'éclaire.

- Sur l'écran LCD [12], vous informez de différents paramètres (voir chapitre 4.1).

## 2.4 Commutateur pour la mise en marche avant ou arrière du SIROCCO



- Le SIROCCO roule en marche avant ou en marche arrière lorsque vous actionnez la poignée d'accélération [11].

Pour sélectionner la marche avant ou la marche arrière, appuyez sur l'interrupteur (2), position enfoncée, pour la marche avant appuyez sur l'interrupteur position sortie.

ATTENTION, le changement de sens du SIROCCO doit être effectué avec la poignée d'accélération (11) totalement relâchée et SIROCCO immobilisé !

- En appuyant sur le sélecteur de fonction [8], vous obtiendrez des informations concernant l'utilisation de votre SIROCCO.
- Si le SIROCCO n'est pas utilisé pendant quelques minutes, le SIROCCO se met hors tension automatiquement.

Pour remettre le SIROCCO en service, vous devez à nouveau appuyer sur le bouton [1] situé à gauche de la batterie.

**N'utilisez jamais le commutateur [2] en roulant. Dans ce cas, le sens de la marche du SIROCCO risque de changer de manière incontrôlée et vous risquez de vous blesser.**

## 2.5 Poignée d'accélération

- Tournez la poignée d'accélération [1] dans le sens horaire - vous commencez à avancer.  
**Avant votre premier déplacement avec le SIROCCO, lisez les informations sur la conduite, ainsi que les consignes de sécurité et les avertissements sur les risques (tous au chapitre 6).**

## 2.6 Commutateur d'avertisseur sonore

- Lorsque vous appuyez sur le bouton [10], un signal d'avertissement retentit. Lorsque vous relâchez le bouton, le signal d'avertissement s'arrête.

## 2.7 Commutateur pour allumer le phare avant

- Le bouton [4] permet d'allumer et d'éteindre le phare avant.

## 2.8 Commutateur de régulation de vitesse

Le SIROCCO est équipé d'un régulateur de vitesse permettant de rouler à une vitesse stabilisée

- Le bouton [9] active la fonction de régulation de la vitesse.

Pour utiliser le régulateur de vitesse, il suffit de stabiliser la vitesse du SIROCCO à l'aide de la poignée d'accélération et d'appuyer sur l'interrupteur [9]. Le SIROCCO roulera à une vitesse constante sans utiliser la poignée d'accélération. Pour désenclencher le régulateur de vitesse, il suffit de freiner légèrement ou de rappuyer sur le bouton [9].

## 2.9 Levier de frein

La roue du SIROCCO n'est pas bloquée automatiquement lorsqu'il est à l'arrêt, et elle reste mobile. Afin d'empêcher tout déplacement accidentel du SIROCCO et du fauteuil roulant sur lequel il est monté, les freins sur la roue doivent être actionnés à l'aide des leviers de frein [7a à droite, 7b à gauche du guidon] à chaque arrêt.

## 2.10 Consigne de sécurité concernant l'utilisation des freins en pente

Évitez dans la mesure du possible de vous arrêter dans une montée ou une descente.

Si vous devez absolument vous arrêter en côte ou en pente, la prudence est recommandée afin d'empêcher le déplacement accidentel du SIROCCO et du fauteuil roulant. Dans ces situations, respectez les consignes de sécurité suivantes.

### Arrêt court

- Freinez le SIROCCO à l'aide des deux leviers de frein [7a/7b] jusqu'à l'arrêt, et ne relâchez pas les deux leviers de frein après vous être arrêté.
- Pour redémarrer après un arrêt, vous devez relâcher lentement le levier de frein [7b] sur le côté gauche du guidon, en tournant simultanément la poignée d'accélération [11] pour avancer.

### Arrêt prolongé

- Freinez le SIROCCO à l'aide des deux leviers de frein [7a/7b] jusqu'à l'arrêt.
- Gardez un des deux freins serrés [7a ou 7b] et serrez les freins sur votre fauteuil roulant.
- Lorsque les freins de votre fauteuil roulant sont serrés :

### Redémarrage après un arrêt prolongé

- Desserrez les freins sur votre fauteuil roulant.
- Serrez le levier de frein [7a ou b] manuellement.
- À présent, desserrez lentement le levier de frein [7a ou b] en tournant simultanément la poignée d'accélération [11] pour avancer.

**En règle générale, pour chaque arrêt prolongé, il faut bloquer les freins sur le fauteuil roulant. Cela concerne en particulier les arrêts sur des pentes. Vous éviterez ainsi le risque d'un déplacement involontaire.**

**En cas d'arrêt prolongé en pente : Si possible, garez le SIROCCO et le fauteuil roulant en diagonale par rapport à la côte ou à la pente et serrez tous les freins.**

### 3 Bloc batterie



Avant la mise en service du SIROCCO, et avant de charger la batterie, lisez et observez les informations et les remarques générales ainsi que les consignes de sécurité et les avertissements aux chapitres 3.8 à 3.10. Le non-respect des consignes de sécurité et des avertissements peut entraîner un endommagement du produit, une électrocution, un incendie et/ou de graves blessures. Le bloc batterie lithium-ions contient des substances chimiques qui peuvent provoquer des réactions dangereuses si les présentes consignes de sécurité ne sont pas respectées.

La société AMI AUTONOMIE SARL décline toute responsabilité en cas de dommages dus au non-respect des avertissements et des consignes de sécurité.

**En raison des réglementations de transport en vigueur, le bloc batterie n'est chargé qu'à 30 pour cent maximum à la livraison.**

**Vous devez donc les charger complètement avant votre premier déplacement (voir chapitre 3.6).**

#### 3.1 Voyants sur le bloc batterie

Sur le devant en haut du bloc batterie se trouve un indicateur de charge de la batterie avec des voyants

Les voyants indiquent la capacité résiduelle des batteries (20).

L'affichage du niveau de batterie peut être activé en appuyant sur le commutateur situé au-dessus des voyants du bloc batterie (21).

Signification :

- 4 LED s'allument – le bloc batterie est chargé à 100 %.
- 3 LED s'allument – capacité résiduelle comprise entre 75 et 99 %
- 2 LED s'allument – capacité résiduelle comprise entre 50 et 74 %
- 1 LED s'allume – capacité résiduelle comprise entre 10 et 24 %
- 1 LED clignote – capacité résiduelle maximale de 10 %

Il est vivement recommandé de ne pas parcourir des distances trop longues sans avoir rechargé le bloc batterie au préalable.

La capacité du bloc batterie est également affichée sur l'écran [12] du guidon du SIROCCO.

#### 3.2 Port USB

Votre SIROCCO est doté d'une douille de chargement USB permettant de charger des appareils avec un maximum de 1,3 Ampère (téléphones portables p. ex.). La douille de chargement se trouve sur la partie haute de la batterie à droite. Elle est protégée par un cache en caoutchouc. Veillez à ce que le cache en caoutchouc soit toujours bien en place et que la douille de chargement USB soit fermée de manière étanche lorsqu'elle n'est pas utilisée. Si la douille de chargement USB n'est pas protégée de manière étanche, de l'humidité peut pénétrer à l'intérieur et l'endommager.

#### 3.3 Retrait du bloc batterie

Le bloc batterie reste généralement en permanence sur le SIROCCO. S'il devait être démonté (p. ex. en raison d'un transport), veuillez procéder comme suit.

- Mettez la clé [22] dans le dispositif de verrouillage situé sur la batterie.
- Déverrouillez le dispositif de verrouillage de la batterie en tournant la clé [22] vers l'arrière (vers le conducteur).
- Soulever le bloc batterie pour le sortir du logement
- Déposez le bloc batterie dans un lieu adapté (voir les consignes à ce sujet au chapitre 3.5.7).

### 3.4 Insertion du bloc batterie

Si le bloc batterie a été enlevé, vous devez le remettre en place dans le logement pour batterie avant la mise en service du SIROCCO.

- Tournez la clé [22] vers l'avant
- Insérez le bloc batterie et appuyez légèrement pour l'insérer dans le logement pour batterie. Verrouillez la batterie en tournant la clé d'un demi-tour vers l'avant.
- Si le bloc batterie ne s'est pas correctement enclenché :  
Vérifiez que la clé [22] a été tournée vers l'avant et appuyez à nouveau fortement sur le bloc batterie jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le logement pour batterie.
- Le bloc batterie ne doit plus quitter le logement pour batterie.
- Il est recommandé de retirer la clé [22] du dispositif de verrouillage de la batterie afin d'éviter un retrait involontaire du bloc batterie (vol p. ex.).

Après ces quelques étapes, le SIROCCO est à nouveau prêt à redémarrer.

### 3.5 Contrôle de charge de la batterie

Pour contrôler la charge batterie, appuyez sur la touche info [21] sur l'écran du bloc batterie.

- Si le bloc batterie est activé (bouton 1 sur I), les voyants affichent l'état de charge actuel.
- Si aucun voyant ne s'éclaire, il faut recharger le bloc batterie (voir chapitre 3.5)

### 3.6 Chargement du bloc batterie

Le bloc batterie peut être rechargé aussi bien sur le SIROCCO qu'après avoir été retiré du SIROCCO.

Avant de charger le bloc batterie, lisez les consignes de sécurité puis procédez au chargement en observant les consignes et les indications fournies dans la notice d'utilisation séparée du chargeur.

#### 3.6.1 Raccordement de la fiche de chargement sur le bloc batterie

- Tournez le cache en plastique (23) sur le bloc batterie.
- Branchez la fiche de chargement dans la douille de chargement.
- Procédez au chargement. Le chargement est en cours quand le voyant du chargeur est VERT. Le chargement est terminé quand le voyant du chargeur passe en ROUGE.
- Après le chargement, débranchez la fiche de chargement de la douille de chargement, et la fiche secteur de la prise de courant.
- Refermez le cache plastique en tournant sur la douille de chargement.

### 3.7 Affichage de l'état de charge sur l'écran

Les quatre voyants sur l'écran du bloc batterie indiquent l'état de charge du bloc batterie dès le début du chargement. Chaque voyant correspond à une capacité de 25 %. Si la capacité des batteries est inférieure à 10 %, le premier voyant clignote. Lorsque les batteries sont entièrement chargées, les cinq voyants s'allument.

### 3.8 Message d'erreur pendant le chargement

Si un problème se produit pendant le chargement, le voyant du chargeur clignote rouge ;  
Vérifiez :

- que la prise secteur du chargeur est correctement branchée dans la prise électrique
- que la fiche de chargement du chargeur est correctement branchée dans le bloc batterie

Si le chargement ne peut toujours pas être effectué et que le voyant rouge clignote toujours sur le chargeur, une erreur grave s'est produite. Arrêtez le chargement et contactez immédiatement votre revendeur.

**Pendant le chargement, le SIROCCO peut être allumé, mais il n'est pas possible de sélectionner un mode de conduite.**

**Si le bloc batterie se trouve sur le SIROCCO pendant le chargement, le système doit être éteint avant de commencer. De plus, le SIROCCO doit être freiné avec le système de blocage [6] du levier de frein [7b], et les freins de stationnement du fauteuil roulant doivent être serrés afin d'empêcher tout déplacement accidentel. Si le SIROCCO n'est pas utilisé pendant une période prolongée (plus d'1 journée), le bloc batterie ne doit pas rester branché durablement sur le chargeur.**

**Avant chaque déplacement, contrôlez l'état de charge du bloc batterie.**

**Il devrait être entièrement chargé avant le départ.**

**Chargez toujours complètement le bloc batterie. N'interrompez le chargement qu'en cas d'urgence.**

### 3.9 Consignes générales pour le chargement du bloc batterie

- Ne jamais charger le bloc batterie en présence et/ou à proximité de liquides inflammables ou de gaz.
- En cas (peu probable) de surchauffe ou d'incendie du bloc batterie, ce dernier ne doit en aucun cas être exposé à de l'eau ou à quelque humidité que ce soit. Le seul agent extincteur adapté recommandé par les fabricants de batteries est le sable.
- Ne jamais effectuer le chargement dans des pièces dans lesquelles le bloc batterie pourrait être exposé à de l'humidité.
- Effectuez le chargement avec le fauteuil roulant à un endroit disposant au moins de deux fois l'espace du fauteuil roulant et d'une bonne aération afin d'éviter le risque que des gaz inflammables ne s'accumulent.
- Des gaz explosifs peuvent survenir lors du chargement. Tenez le fauteuil roulant et le chargeur à distance des sources d'ignition telles que les flammes et les étincelles.
- Ne chargez jamais le bloc batterie à des températures inférieures à 0 °C ou supérieures à 45 °C.

### 3.10 Consignes de sécurité relatives au chargeur et au chargement

- Désactivez le système avant de commencer le chargement. Si le bloc batterie est chargé directement sur le SIROCCO, il faut sécuriser le SIROCCO (et le fauteuil roulant éventuellement assemblé avec lui) en serrant les freins pour éviter qu'il ne se déplace involontairement !
- Pour le chargement du bloc batterie, n'utilisez que le chargeur fourni. Le chargement se termine automatiquement dès que le bloc batterie est chargé. Il est donc impossible de le surcharger.
- N'utilisez jamais un autre chargeur que celui de la société AMI AUTONOMIE SARL pour effectuer le chargement.
- Ne chargez pas d'autres batteries que le bloc batterie du SIROCCO avec le chargeur.
- Si le SIROCCO n'est pas utilisé pendant une période prolongée (plus d'1 journée), le chargeur ne doit pas rester branché sur le SIROCCO durablement. Débranchez tout d'abord le chargeur du bloc batterie, puis de la prise secteur.
- N'exposez pas le chargeur à l'humidité (eau, pluie, neige) pendant le chargement.
- Prudence en cas de condensation. De la condensation peut se former lorsque le chargeur est déplacé d'un local froid à un local chaud. Dans ce cas, attendez que la condensation s'évapore avant d'utiliser le chargeur. Cela peut prendre plusieurs heures.
- N'effectuez jamais le chargement dans des locaux dans lesquels le chargeur pourrait être exposé à l'humidité.
- Ne portez jamais le chargeur au niveau du câble d'alimentation ou des câbles de chargement.
- Ne tirez jamais sur le câble d'alimentation pour débrancher le chargeur de la prise.
- Placez les câbles d'alimentation et de chargement de telle sorte que personne ne puisse marcher dessus ou trébucher. Évitez que les deux câbles ne soient soumis à des charges ou autres influences qui pourraient les endommager.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble d'alimentation, le câble de chargement ou les fiches des câbles sont endommagés. Les éléments endommagés doivent être remplacés immédiatement par le revendeur agréé par la société AMI AUTONOMIE SARL.
- N'utilisez ou ne démontez jamais le chargeur lorsqu'il a subi un choc, est tombé ou a été endommagé de quelque autre manière que ce soit. Amenez le chargeur endommagé chez un revendeur spécialisé agréé par la société AMI AUTONOMIE SARL afin de le faire réparer.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants en bas âge.
- Le chargeur doit être utilisé uniquement avec une tension alternative de 207 V à 264 V.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.
- Ne recouvrez pas le chargeur pendant le chargement et ne déposez pas d'objets sur l'appareil.
- N'exposez pas le câble et la fiche mâle à une quelconque pression. Une forte tension ou torsion des câbles, un pincement des câbles entre une paroi et un cadre de fenêtre ou un écrasement des câbles ou des prises par des objets lourds peuvent entraîner une électrocution ou un incendie.
- Ne court-circuitez jamais les deux pôles de la fiche au câble de charge avec des objets métalliques.
- Assurez-vous que la fiche secteur est bien enfoncée dans la prise.
- Ne touchez pas la fiche secteur et la fiche du câble de charge avec des mains mouillées.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche secteur lorsqu'elles sont mouillées ou sales. Nettoyez-les avec un chiffon sec avant de les brancher.



- À la fin du chargement, veuillez d'abord retirer la fiche de chargement de la prise sur le bloc batterie puis retirer la fiche du chargeur de la prise.
- Veillez à ce qu'aucune humidité ne pénètre dans la douille de chargement [10] sur la batterie après avoir séparé le chargeur.

**Veillez avant et après le chargement à ce que la fiche du chargeur [25] et la douille de chargement [10] sur le bloc batterie soient propres et qu'il n'y ait aucune particule métallique. Dans le cas contraire, il faut les enlever avec un chiffon propre et sec afin d'éviter le risque de court-circuit ou de non-contact !**

### 3.11 Consignes de sécurité relatives au bloc batterie

- Avant d'utiliser pour la première fois le SIROCCO, son bloc batterie doit être complètement chargé.
- Le SIROCCO ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -25 °C et +50 °C.
- Ne chargez jamais le bloc batterie à des températures inférieures à 0 °C ou supérieures à 45 °C. Si on tente de les charger en dehors de la plage de températures admissibles, le chargement sera automatiquement interrompu.
- Le bloc batterie ne doit pas être soumis à la chaleur (par ex. radiateur) ou au feu. L'action externe de la chaleur peut provoquer l'explosion du bloc batterie.
- En cas (peu probable) de surchauffe ou d'incendie du bloc batterie, ce dernier ne doit en aucun cas être exposé à de l'eau ou à toute humidité qu'elle soit. Le seul agent extincteur adapté recommandé par les fabricants de batteries est le sable.
- Votre SIROCCO consomme de l'énergie à chaque utilisation. Chargez par conséquent entièrement le bloc batterie si possible après chaque utilisation.
- Le boîtier du bloc batterie ne doit être ni ouvert ni démonté. Une ouverture non conforme ou une destruction délibérée peut entraîner de sérieuses blessures. En outre, l'ouverture entraîne l'extinction de la garantie.
- Ne reliez jamais la prise du bloc batterie avec des objets métalliques et veillez à ce qu'il n'y ait aucun contact avec des objets métalliques (par ex. des copeaux de métal).
- Si la douille [25] est encrassée, la nettoyer avec un chiffon sec et propre.
- Ne plongez pas le bloc batterie dans l'eau.
- En cas de détériorations ou de panne du bloc batterie, ce dernier doit être contrôlé. Veuillez contacter à ce propos votre revendeur spécialisé et clarifier avec lui la démarche à suivre concernant le renvoi ou la réparation (cf. aussi chapitre 3.5.8).
- Si le bloc batterie est défectueux ou endommagé, il ne faut plus utiliser le SIROCCO. Contactez votre revendeur pour qu'il procède à la réparation.
- Veillez toujours à ce que le bloc batterie soit propre et sec.

### 3.12 Stockage du bloc batterie

- La durée de vie d'un bloc batterie est fonction entre autres de son rangement. Ne laissez jamais le bloc batterie et le SIROCCO durant une période prolongée dans des endroits chauds. En particulier, les coffres des voitures stationnées au soleil devraient être utilisés uniquement pour le transport, mais pas comme lieu de rangement.
- Rangez le bloc batterie et le SIROCCO dans un endroit frais et sec, protégé contre l'endommagement et les accès non autorisés.
- Pour obtenir une durée de vie optimale du bloc batterie, il est recommandé de ranger celui-ci à une température de 18°C à 23°C, une pression atmosphérique de 500 à 1060 hPa et une humidité relative de l'air de 0 à 80 pour cent. L'état de charge doit être d'au moins 50 %. À cette condition, le bloc batterie peut être stocké pendant un an.
- N'exposez pas le bloc batterie à l'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Charger le bloc batterie à 50 % avant le stockage et vérifier l'état de charge chaque mois. Le recharger, le cas échéant, quand sa charge est inférieure à 50 pour cent.

### 3.13 Consignes de sécurité et avertissements pour le transport et l'envoi du bloc batterie

- Des cellules lithium-ions sont utilisées dans le bloc batterie du SIROCCO. Le transport et l'envoi du bloc batterie sont par conséquent soumis à des dispositions légales qui doivent être strictement respectées.
- **SEUL Le bloc batterie 48 VOLT 5.2AH VENDU PAR LA SOCIETE AMI AUTONOMIE SARL EST COMPATIBLE AVEC LA REGLEMENTATION INTERNATIONNALE DES TRANSPORTS AERIENS.**



•• Dans la mesure où les réglementations de transport peuvent changer chaque année nous vous recommandons expressément avant d'entamer votre voyage de contacter votre agence de voyages ou la compagnie de transport (p. ex. train, compagnie de bus ou compagnie maritime) pour vous informer de ces éventuels changements.

•• Si votre bloc batterie était défectueux, veuillez donc l'apporter personnellement à votre revendeur car l'envoi postal ou l'expédition par un transporteur est strictement réglementé en raison de la présence de lithium-ions. Nous vous recommandons donc de contacter au préalable votre revendeur.

**Conservez le carton d'emballage d'origine du bloc batterie pour l'utiliser en cas de transport. Avant l'envoi du bloc batterie contactez votre revendeur pour vous informer des mesures requises.**

## 4 Écran

### 4.1 Menus à l'écran

Lors de la mise sous tension du SIROCCO, l'écran de conduite habituel s'affiche. Il indique différentes informations. L'utilisateur du SIROCCO peut alors consulter les différentes informations enregistrées par l'ordinateur de bord en navigant avec les flèches hautes et basses du sélecteur de fonction (8).

- Vitesse maximum du tour (depuis mise sous tension du SIROCCO) ;
- Vitesse moyenne du tour ;
- Distance parcourue du tour ;
- Temps d'utilisation du tour ;
- Graphique représentant le niveau de charge de batterie ;
- Mode de conduite Eco, Normal, Sport (fonction bloquée) ;
- Puissance instantanée du moteur en Watt ;

En appuyant 3 secondes simultanément sur la touche 'M' et la flèche haute du sélecteur de fonction, vous éclairé l'écran LCD (12).

### 4.2 Réglage des vitesses

Le SIROCCO est livré avec une vitesse maximale réglée en usine à 10 km/h.

Sur la version CITY, Les flèches hautes et basses du sélecteur de fonction [8] permettent de régler la vitesse maximale admissible pendant un déplacement en procédant comme suit :

- Niveau 1 : 4 km/h
- Niveau 2 : 6 km/h
- Niveau 3 : 8 km/h
- Niveau 4 : 10 km/h

---

#### **Prudence en cas de conduite en pente !**

**Ne dépassez jamais la vitesse maximale pré-réglée.**

**Le SIROCCO enregistre votre vitesse et désactive automatiquement l'assistance électrique en cas de dépassement de la vitesse maximale.**

**Cela signifie que la roue se trouve en roue libre et que la poignée d'accélération est inopérante !**

**Dans ces situations, le SIROCCO doit être freiné de sorte que sa vitesse soit inférieure à la vitesse maximale admissible.**

**La poignée d'accélération [11] peut alors de nouveau être utilisée pour la conduite.**

**Les instructions de la notice d'utilisation et les prérequis pour l'augmentation de la vitesse maximale prévue doivent aussi être impérativement respectés. Le non-respect des instructions, notamment des consignes de sécurité et des avertissements sur les risques, entraîne l'exclusion de la responsabilité de AMI AUTONOMIE SARL.**

## 5 Mode de conduite

## 5.1 Activation du SIROCCO

Mettre le bouton 1 situé sur la batterie pour mettre sous tension le SIROCCO. La poignée d'accélération [11] ne doit pas être actionnée pendant ce temps.

Si rien ne s'affiche à l'écran [12], vérifiez que l'interrupteur général (1) est sur la position I et que le niveau de charge de la batterie est correct. Eventuellement sortir le bloc batterie de son support et le remettre.

## 5.2 Marche avant

- Tournez la poignée d'accélération [11] dans le sens horaire - vous commencez à avancer.
- Régulez la vitesse à l'aide de la poignée d'accélération [11]. Adaptez toujours votre vitesse à votre environnement afin d'éviter les accidents !

**Prudence en cas de conduite en pente !**

**Ne dépassez jamais la vitesse maximale prééglée.**

**Le SIROCCO enregistre votre vitesse et désactive automatiquement l'assistance électrique en cas de dépassement de la vitesse maximale.**

**Cela signifie que la roue se trouve en roue libre et que la poignée d'accélération est inopérante !**

**Dans ces situations, le SIROCCO doit être freiné de sorte que sa vitesse soit inférieure à la vitesse maximale admissible. La poignée d'accélération [11] peut alors de nouveau être utilisée pour la conduite.**

**Prudence en cas de conduite dans des virages !**

**Empruntez les virages avec une vitesse adaptée aux conditions de conduite correspondantes, notamment afin d'éviter un renversement du fauteuil roulant et du SIROCCO.**

## 5.3 Marche arrière

Pour utiliser le SIROCCO en marche arrière, enfoncez l'interrupteur (2) puis utiliser la poignée d'accélération [11].

Vous pouvez

La vitesse en marche arrière ne peut pas être modifiée, elle est toujours de 3 km/h.

**Ne roulez jamais en marche arrière sur une pente !**

# 6 Consignes de sécurité et avertissements sur les risques relatives au déplacement avec le SIROCCO ATTENTION RISQUE DE RENVERSEMENT !

**L'assemblage de votre fauteuil roulant et du SIROCCO constitue un moyen de transport à trois roues.**

**Un véhicule à trois roues se renverse plus facilement qu'un véhicule à quatre roues, en particulier dans les virages, lors du franchissement d'obstacles et lors de déplacements perpendiculaires à la pente (ce qu'il ne faut donc jamais faire !).**

**Adaptez votre conduite et la vitesse en conséquence.**

## 6.1 Remarques générales

- Avant de porter ou soulever le SIROCCO, il faut le désactiver et retirer le bloc batterie.
- Si le SIROCCO est soulevé, par exemple pour être transporté, il ne faut jamais mettre les doigts dans les jantes.
- La pente maximale franchissable du SIROCCO est de 15 %. Si des pentes supérieures sont franchies, il n'est pas exclu que le SIROCCO et le fauteuil roulant glissent en arrière. Dans ce cas, serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant et arrêtez votre déplacement.

Il est interdit d'emprunter des pentes d'une inclinaison supérieure à 15 % avec le SIROCCO.

- Le SIROCCO dispose d'un levier de frein sur chaque poignée [7].

Vous devez aussi serrer les freins de stationnement montés sur votre fauteuil roulant, afin d'éviter un déplacement involontaire, par exemple en cas d'arrêt sur une pente !

- La commande du SIROCCO dispose des éléments de commande situés sur le guidon (voir chapitre 2.3 et suivants). Si le système est activé, chaque impulsion de la poignée d'accélération [11] est convertie en un ordre de marche (marche avant).

- Le revêtement du sol peut être sali par une abrasion des pneus - en particulier en cas de freinage brusque.
- Il est recommandé d'effectuer d'abord un petit test de conduite après la réception du SIROCCO. Vous pouvez ainsi vous familiariser avec l'appareil et ses possibilités.

## 6.2 Test de conduite

- La sécurité et le bien-être de l'utilisateur sont essentiels. Il est donc absolument nécessaire d'apprendre les caractéristiques de conduite du SIROCCO. Votre revendeur ou le représentant AMI AUTONOMIE SARL vous assistent durant l'instruction gratuite pour se familiariser avec l'appareil.
  - Respectez les informations, les consignes de sécurité et les avertissements sur les risques du fabricant de votre fauteuil roulant. Ceux-ci s'appliquent également lorsque vous circulez avec le SIROCCO.
  - Faites particulièrement attention lors de vos premiers essais de conduite et commencez votre test de conduite sur une surface plane.
  - Effectuez votre test de conduite dans des zones sans obstacles.
  - Toujours adapter votre vitesse aux conditions extérieures, afin de pouvoir p. ex. éviter sans danger les obstacles survenant brusquement où arrêter votre fauteuil roulant.
  - Pour avancer, ne tournez jamais la poignée d'accélération [11] jusqu'en butée. Ceci peut se traduire par des mouvements du SIROCCO incontrôlables par l'utilisateur (risque d'accident).
  - Tournez la poignée d'accélération [11] doucement et sans à-coups. Évitez de tourner la poignée d'accélération à fond et brusquement, notamment dans des situations à risque que vous souhaitez éviter. Freinez tout d'abord par précaution le SIROCCO jusqu'à l'arrêt.
  - Lorsque la poignée d'accélération [11] est relâchée, la roue du SIROCCO passe automatique en roue libre, la roue n'est donc pas freinée ! Le freinage doit s'effectuer à l'aide des deux leviers de frein [7a/7b].
  - Si la vitesse maximale préréglée est dépassée, la roue passe automatiquement en roue libre. Ne dépassez donc jamais la vitesse maximale.
  - Si la roue est en roue libre en raison du dépassement de la vitesse maximale, vous devez réduire la vitesse du SIROCCO jusqu'à passer en dessous de la vitesse maximale. La poignée d'accélération [1] peut alors de nouveau être utilisée.
  - Freinez le SIROCCO exclusivement à l'aide des deux leviers de frein [7a/7b]. Ne saisissez jamais « pour aider au freinage » les mains courantes des roues du fauteuil roulant.
  - Avant de monter ou descendre une pente avec le SIROCCO, vous devez maîtriser le maniement de l'appareil sur le plat.
  - N'empruntez les côtes qu'avec un bloc batterie complètement chargé.
  - Il faut être particulièrement prudent dans les descentes de tout type.
  - Traversez des pentes à vitesse réduite pour pouvoir éviter des obstacles qui apparaissent soudainement ou arrêter suffisamment tôt le SIROCCO. Ne traversez jamais des pentes en roue libre.
  - Ne vous déplacez jamais perpendiculairement à une pente abrupte. Un déplacement involontaire du centre de gravité pourrait se traduire par un renversement latéral du fauteuil roulant.
  - Le SIROCCO peut franchir des obstacles, tels que des pierres de bordure, d'une hauteur maximale de 5 centimètres. Les obstacles d'une hauteur supérieur à 5 centimètres ne doivent pas être franchis, car la béquille [18] pourrait éventuellement toucher et être ainsi endommagée.
  - Lors de déplacements sur des bordures inclinées contrebraquez légèrement. Ne franchissez jamais les petits obstacles comme les bordures de trottoir parallèlement mais perpendiculairement à l'obstacle. Cela signifie : L'obstacle est d'abord franchi par la roue du SIROCCO. Puis les deux roues de votre fauteuil roulant franchissent l'obstacle simultanément et non l'une après l'autre. Passez l'obstacle à une vitesse réduite adaptée à celui-ci.
  - Contrôlez régulièrement la pression de la roue du SIROCCO ainsi que la pression des roues de votre fauteuil roulant. Ces deux facteurs influencent le déplacement et le freinage ainsi que l'autonomie du SIROCCO.
  - Des supports anti-bascule ne sont pas nécessaires lors des déplacements avec le SIROCCO. Mais pensez à les remettre en place sur votre fauteuil roulant lors des déplacements sans le SIROCCO.
  - Lors de déplacements sur la voie publique, il faut respecter les dispositions applicables du pays correspondant (en France, le code de la route). Votre fauteuil roulant et le SIROCCO sont pourvus des équipements supplémentaires prescrits.
- Franchissez les obstacles (p. ex. les pierres de bordure) si possible uniquement en marche avant. La hauteur d'obstacle maximale admissible est de 5 centimètres.**
- Déplacez-vous lentement et prudemment en marche avant jusqu'à ce que les roues de votre SIROCCO touchent l'obstacle et franchissez avec précaution l'obstacle. Il vous appartient d'évaluer l'obstacle, de le franchir en roue libre (sans assistance électrique) et le cas échéant de faire appel à une autre personne.**
- En cas de problème ou si un message d'erreur s'affiche, contactez votre revendeur.**
- Ne passez les virages qu'à une vitesse réduite adaptée aux conditions de conduite afin d'éviter un renversement du fauteuil roulant et du SIROCCO.**
- Ne pas exposer durablement le SIROCCO au rayonnement solaire, en particulier lorsqu'il n'est pas utilisé. Ceci entraînerait la surchauffe du moteur qui ne pourrait alors délivrer toute sa puissance. De même, les éléments en plastique vieillissent plus vite sous l'effet d'un fort rayonnement solaire.**
- En cas de surchauffe due au rayonnement solaire ou à un usage intensif : Laissez le SIROCCO refroidir.**

**En cas d'usage intensif, le moteur, le disque de frein et l'étrier de frein peuvent chauffer. Ne touchez donc pas ces composants (risque de brûlure de la peau). Laissez le SIROCCO refroidir.  
De même, en raison d'un échauffement, de l'huile ou de la graisse peuvent apparaître à différents endroits, en particulier au niveau des freins.**

**Respectez les consignes de sécurité et les avertissements sur les risques.**

## 6.3 Consignes de sécurité

- Il faut désactiver le SIROCCO avant de le monter sur le fauteuil roulant ou de le démonter du fauteuil roulant. De même, il faut le désactiver avant de commencer tout travail sur le fauteuil roulant (p. ex. pour ajuster la fixation ou les freins de stationnement).
- Pour des raisons de sécurité, notamment lorsque vous vous arrêtez sur des pentes, vous devez serrer le levier de frein [7a ou b] afin d'éviter un déplacement involontaire du fauteuil roulant. Vous devez aussi serrer les freins de stationnement montés sur votre fauteuil roulant.
- Si votre SIROCCO est détaché du fauteuil roulant, il faut bloquer le levier de frein [7b] afin d'éviter un déplacement involontaire du fauteuil roulant. De même, les freins de votre fauteuil roulant doivent être serrés lorsqu'il est à l'arrêt afin d'éviter un déplacement involontaire.
- En cas (peu probable) de surchauffe ou d'incendie du bloc batterie, ce dernier ne doit en aucun cas être exposé à de l'eau ou à toute humidité qu'elle soit. Le seul agent extincteur adapté recommandé par les fabricants de batteries est le sable.

## 7 Points à respecter avant le déplacement :

- La notice d'utilisation du fauteuil roulant doit être impérativement respectée lors de l'utilisation du SIROCCO.
- Vérifiez l'état de la roue du SIROCCO avant chaque déplacement. Lorsque le pneu a atteint sa limite d'usure (la bande de roulement n'est plus visible), le SIROCCO ne doit plus être utilisé.
- Contrôlez régulièrement la pression de la roue du SIROCCO. Les informations sur la pression correcte des pneus figurent sur le flan du pneu. Veuillez vérifier la pression des pneus des roues du fauteuil roulant selon les indications et prescriptions du fabricant du fauteuil roulant. Une pression de pneu trop basse influence fortement la conduite et l'autonomie du fauteuil roulant.
- Vérifiez le fonctionnement des freins du SIROCCO avant chaque déplacement. Ne pas entreprendre de déplacement si les freins ne fonctionnent pas.
- Vérifiez le fonctionnement des freins de stationnement de votre fauteuil roulant avant chaque déplacement. Ne pas entreprendre de déplacement si les freins de stationnement ne fonctionnent pas.
- Vérifiez avant chaque déplacement que la béquille et les roues avant du fauteuil roulant sont à la bonne distance du sol. Si les roues avant sont à moins de 5 centimètres, le SIROCCO ne doit pas être utilisé pour se déplacer.

### 7.1 À respecter lors du déplacement avec le SIROCCO :

- Avant de monter ou descendre une pente avec le SIROCCO, vous devez maîtriser le maniement de l'appareil sur le plat.
- Ne jamais dépasser l'inclinaison maximale autorisée par le fabricant du fauteuil roulant.
- Approchez-vous très prudemment des escaliers et des précipices.
- Si le SIROCCO est sous tension, chaque rotation de la poignée d'accélération [11] est convertie en un ordre de marche. Lorsque vous vous arrêtez ou attendez devant les zones à risques (p. ex. pendant l'attente à un feu rouge, sur les montées et les descentes ou sur des rampes de tout type), enlevez votre main de la poignée d'accélération et sécurisez le SIROCCO en serrant ou en bloquant les leviers de frein [7a/7b].  
Sécurisez en outre votre fauteuil roulant avec ses freins de stationnement, notamment sur des pentes.
- Lorsque le SIROCCO est sous tension, ne mettez jamais les doigts dans sa roue ou dans les roues de votre fauteuil roulant.
- Ne mettez et/ou ne jetez pas d'objets dans la roue du SIROCCO, ou dans les roues du fauteuil roulant.
- Ne fixez jamais d'objets sur la roue du SIROCCO ou sur les roues du fauteuil roulant ! Ceci pourrait les endommager.
- En cas de déplacement sur un trottoir, tenez-vous suffisamment loin de la bordure (si possible au moins une largeur de fauteuil roulant).
- Évitez les déplacements sur un terrain instable (p. ex. sur du gravier, du sable, de la boue, de la neige, du verglas ou des flaques d'eau profondes).
- Ne laissez jamais le SIROCCO sans surveillance qu'il soit sous tension ou non.
- Le SIROCCO peut subir des dysfonctionnements dans les champs électromagnétiques puissants.
- L'utilisation du SIROCCO peut perturber dans de rares cas d'autres dispositifs, tels que les portiques de sécurité des magasins.
- Il est interdit d'emprunter des escaliers mécaniques ou des tapis roulants avec le SIROCCO.

- Ne changez jamais brusquement le sens de la marche vers la gauche ou vers la droite lorsque vous vous déplacez à vitesse maximale, cela pourrait provoquer un renversement latéral du fauteuil roulant.
- Réduisez la vitesse quand vous prenez des virages.
- Si vous prévoyez de vous arrêter sur une pente avec votre fauteuil roulant, vous devez placer avec précaution le fauteuil perpendiculairement à cette pente et serrer les freins de stationnement du fauteuil. En outre, il faut serrer les leviers de frein à gauche ou droit du guidon [7a-b]. Ces mesures évitent un déplacement involontaire du fauteuil roulant.
- Après un arrêt sur une pente, ne redémarrez qu'à vitesse réduite et que brièvement perpendiculairement à la pente. En règle générale, il ne faut jamais traverser les pentes perpendiculairement.
- Après chaque déplacement ou à chaque arrêt, serrez les leviers de frein [7a-b] et serrez les freins de stationnement de votre fauteuil roulant afin d'éviter un déplacement involontaire.
- Ne mettez jamais les doigts dans la roue du SIROCCO ou dans les rayons des roues du fauteuil roulant pendant le déplacement.
- Freinez le SIROCCO en douceur et en fonction de votre vitesse (c'est-à-dire pas par à-coup).
- Lorsque la poignée d'accélération [11] est relâchée, la roue du SIROCCO passe automatique en roue libre et n'est donc pas freinée ! Le freinage doit s'effectuer à l'aide des deux leviers de frein [7a/7b].
- Freinez le SIROCCO exclusivement à l'aide des deux leviers de frein [7a/7b]. Ne saisissez jamais « pour aider au freinage » les mains courantes des roues du fauteuil roulant.
- Lors du freinage avec le levier de frein [7a], veillez à ce que la poignée d'accélération [11] ne doit pas tournée par inadvertance.
- Lorsque vous vous déplacez en voiture, sécurisez votre fauteuil roulant et le SIROCCO conformément aux prescriptions et dispositions légales en vigueur.
- En cas de déplacement sur la voie publique, il faut respecter les réglementations du code de la route. Il faut respecter les réglementations nationales en vigueur dans chaque pays.
- Le SIROCCO est exclusivement destiné au transport de personnes à mobilité réduite et ne doit pas être utilisé à d'autres fins, p. ex. comme jeu pour enfants ou comme entraînement pour le transport de marchandises.
- L'utilisation du SIROCCO n'est pas autorisée à proximité de forts champs magnétiques, tels que ceux des aimants, des transformateurs, des tomographes, etc.
- Évitez les déplacements avec le SIROCCO dans des conditions défavorables, telles que l'orage, la grêle et les hautes broussailles.
- En cas de crevaison, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
- Si vous entendez des bruits inhabituels ou remarquez des vibrations pendant un déplacement, il se peut que des composants du SIROCCO ou du fauteuil roulant soient desserrés. Il est aussi possible que des corps étrangers se soient infiltrés pendant un déplacement. Dans ce cas, contactez votre revendeur.

## 7.2 Points à respecter après le déplacement avec le SIROCCO :

- Arrêtez immédiatement le SIROCCO lorsque vous n'en avez plus besoin afin d'éviter le déclenchement involontaire d'une impulsion de déplacement par contact avec la poignée d'accélération [11].
- À chaque arrêt, serrez les leviers de frein [7a-b] et serrez en plus les freins de stationnement de votre fauteuil roulant.
- Rechargez le bloc batterie de votre SIROCCO si possible après chaque déplacement.

## 8 Obstacles

- Le SIROCCO peut franchir des obstacles, tels que des pierres de bordure, d'une hauteur maximale de 5 centimètres. Les obstacles d'une hauteur supérieure à 5 centimètres ne doivent pas être franchis, car la béquille pourrait éventuellement toucher et être ainsi endommagée.
- Observez en outre les indications relatives à la hauteur d'obstacle maximale admissible dans la notice d'utilisation de votre fauteuil roulant.
- Ne franchissez jamais les petits obstacles comme les bordures de trottoir parallèlement mais perpendiculairement à l'obstacle. Cela signifie que : L'obstacle est d'abord franchi par la roue du SIROCCO, puis les deux roues de votre fauteuil roulant franchissent l'obstacle simultanément et non l'une après l'autre. Passez l'obstacle à une vitesse réduite adaptée à celui-ci ou faites appel à une autre personne.
- Lors de déplacements sur des bordures inclinées, contrebraquez légèrement.

## 9 Zones à risque et situations à risque

- L'utilisateur du fauteuil roulant décide de lui-même et en toute responsabilité du trajet à emprunter en tenant compte de ses compétences de conduite et de ses capacités physiques.
- Avant le départ, il doit vérifier l'usure et l'endommagement de la roue du SIROCCO, de même que l'état de charge du bloc batterie et la fonctionnalité du klaxon.
- Ces contrôles de sécurité de même que les connaissances personnelles de conduite sont importants, notamment dans les zones à risque suivantes dont la traversée relève de l'appréciation et de la responsabilité du conducteur du SIROCCO :
  - murs de quai, zones d'atterrissage et de débarquement, chemins et places le long de cours d'eau, ponts et digues non sécurisés
  - chemins étroits, pentes (p. ex. rampes et montées), chemins étroits près d'un talus et chemins de montagne
  - chemins étroits et/ou inclinés vers des routes principales ou latérales ou à proximité de précipices
  - chemins recouverts de feuilles, de neige ou de verglas
  - rampes et dispositifs de levage de véhicules

**Lors d'un virage ou d'un demi-tour sur des pentes, le déplacement du centre de gravité peut entraîner une augmentation de l'inclinaison latérale. Il faut donc effectuer ces manœuvres avec une grande prudence et à vitesse réduite !**

**Soyez particulièrement prudent lorsque vous traversez des routes, des croisements ou des passages à niveau.**

**Ne traversez jamais parallèlement les rails sur la route ou aux passages à niveau car les roues du fauteuil roulant pourraient éventuellement se coincer.**

**Soyez très prudent lors du passage de rampes et de dispositifs de levage de véhicules. Pendant le soulèvement ou l'abaissement d'une rampe ou d'un système de levage, il faut garer et désactiver le SIROCCO à une distance suffisante des bordures.**

**Les freins de stationnement montés sur votre fauteuil roulant doivent aussi être serrés.**

**Ces mesures empêchent un déplacement involontaire du fauteuil roulant.**

**Ne vous déplacez jamais directement à côté d'une bordure ou jusqu'à une bordure de rampe ou d'un système de levage. Conservez un écart suffisant.**

**Si le sol est mouillé, les pneus n'adhèrent plus aussi bien, il y a un risque accru de glissement. Adaptez votre conduite en conséquence et ne roulez jamais avec des pneus usés.**

**Attention : lors du franchissement de pentes, la course de freinage du SIROCCO peut être nettement plus longue que sur le plat, en fonction de la vitesse et de l'inclinaison de la pente. Veuillez adapter votre vitesse en conséquence.**

**La roue du SIROCCO n'est pas bloquée automatiquement lorsqu'il est à l'arrêt ; elle reste mobile.**

**Observez donc en particulier les informations et indications des chapitres 2.8 (Consigne de sécurité relative au blocage et au déblocage des freins en pente) et 6.3 (Consignes de sécurité) relatives à l'arrêt et au déplacement sur des pentes.**

**Prudence lors de la conduite sur des pentes !**

**Si la vitesse maximale est dépassée, la roue est en roue libre, de même, la poignée d'accélération [11] ne fonctionne pas. Dans ces situations, le SIROCCO doit être freiné de sorte que sa vitesse soit inférieure à la vitesse maximale admissible.**

**La poignée d'accélération [11] peut alors de nouveau être utilisée pour la conduite.**

**La pente maximale franchissable du SIROCCO est de 15 %. Si des pentes supérieures sont franchies, il n'est pas exclu que le SIROCCO et le fauteuil roulant glissent en arrière. Dans ce cas, serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant et arrêtez votre déplacement. Il est interdit d'emprunter des pentes d'une inclinaison supérieure à 15 % avec le SIROCCO.**

## 10 Messages d'erreur et indications à l'écran

**Si un code d'erreur s'affiche à l'écran, arrêtez le SIROCCO. Si cela ne suffit pas à éliminer l'erreur, veuillez contacter votre revendeur. Selon le type d'erreur, il faut éventuellement envoyer le composant à la société AMI AUTONOMIE SARL pour réparation.**

### 10.1 Indications

Pendant un déplacement, le SIROCCO contrôle en permanence les états de fonctionnement de la batterie et de l'entraînement ainsi que la vitesse actuelle. Si des paramètres critiques sont détectés, une indication correspondante s'affiche à l'écran [12] avec une brève information pour éliminer l'erreur. Le déplacement avec le SIROCCO n'est pas interrompu par l'affichage d'une indication. Le tableau suivant donne des informations détaillées sur ces indications. Le code indiqué ici est enregistré dans l'écran mais n'est pas affiché.

### 10.2 Code Affichage à l'écran Erreur Que faire

Code Erreur	Définitions
0	Normal
1	Défaut levier de frein
2	Défaut accélérateur
3	Défaut moteur
4	Voltage trop faible
5	Problème contrôleur
6	Surchauffe moteur
7	Surcharge moteur
8	Sur voltage
9	Défaut faisceau

La pente maximale franchissable du SIROCCO est de 15 %. Si des pentes supérieures sont franchies, il n'est pas exclu que le SIROCCO et le fauteuil roulant glissent en arrière. Dans ce cas, serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant et arrêtez votre déplacement. Il est interdit d'emprunter des pentes d'une inclinaison supérieure à 15 % avec le SIROCCO.

#### 8. Douille de chargement USB

## 11 Phare

Le phare est allumé ou éteint avec le commutateur [4] sur le guidon (voir chapitre 2.6).

## 12 Transport

### 12.1 SIROCCO

- Pour le transport, il faut retirer le bloc batterie et l'écran du SIROCCO et les ranger de manière sécurisée. Si les deux composants restent sur le SIROCCO, il faut impérativement le mettre hors tension.
- Si le SIROCCO est soulevé, il ne faut jamais mettre les doigts dans les jantes.
- Observez, notamment lors des voyages, les dispositions en vigueur relatives au transport de batteries lithium-ions (voir aussi à ce sujet le chapitre 3.5.8).

## 13 Stockage, entretien, maintenance et élimination

### 13.1 Stockage

Si votre fauteuil roulant ou le SIROCCO doivent être stockés pendant une période prolongée (p. ex. plusieurs mois), il faut respecter les points suivants :

- Stockez votre fauteuil roulant conformément aux consignes du fabricant.
- Retirez le bloc batterie, emballez-le dans du film plastique et stockez-le séparément.
- Respectez les consignes de stockage du bloc batterie à chapitre 3.5.7.
- Protégez aussi le SIROCCO avec des films afin de le préserver de l'humidité.
- Stockez le fauteuil roulant et le SIROCCO dans un local sec.
- Veillez à ce qu'aucune personne non autorisée (notamment les enfants) ne puisse accéder sans surveillance à ce local.
- Veillez à empêcher toute pénétration d'humidité et toute condensation sur le fauteuil roulant ou le SIROCCO.
- Veillez à ce que le fauteuil roulant et le SIROCCO ne soient pas durablement exposés au rayonnement solaire (p. ex. à travers une fenêtre).



- Avant une remise en service, il faut nettoyer le fauteuil roulant, le SIROCCO et le bloc batterie. Il faut veiller en particulier à ce qu'aucune particule métallique ne se trouve dans le connecteur du chargeur et dans la douille de chargement du bloc batterie.
- Dans le cas d'une remise en marche, vérifiez si une maintenance (voir chapitre 10.4) est nécessaire et, le cas échéant, organisez son exécution.

## 13.2 Entretien

**L'eau peut détruire l'entraînement et le bloc batterie.**

**Par conséquent, ne nettoyez jamais les différents composants du SIROCCO à l'eau courante ou avec un nettoyeur haute-pression.**

Veillez à ce que les liquides et l'humidité ne pénètrent jamais dans le moyeu de roue et le bloc batterie ! Le nettoyage du SIROCCO requiert donc une prudence particulière. Respectez notamment les consignes suivantes :

- Le nettoyage des composants et du bloc batterie ne doit être fait qu'avec un chiffon très légèrement humecté d'eau.
- N'utiliser aucun produit abrasif ou produit de nettoyage agressif pour nettoyer les composants.
- Ne nettoyer en aucun cas les composants à l'eau courante avec p. ex. un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute-pression. De l'eau pourrait pénétrer dans le système électronique et causer des dommages irréversibles.

La société AMI AUTONOMIE SARL rejette toute responsabilité pour les dommages ou leurs conséquences causés par une pénétration d'eau.

De tels cas excluent tout recours à la garantie.

## 14 Réutilisation

Si le SIROCCO a été mis à votre disposition par votre assurance maladie et que vous n'en avez plus besoin, veuillez-vous adresser à votre assurance maladie, à un représentant AMI AUTONOMIE SARL ou à votre revendeur. Votre SIROCCO peut être réutilisé simplement et économiquement.

Avant chaque réutilisation, une maintenance du SIROCCO doit être réalisée.

En plus des indications relatives au nettoyage fournies au chapitre 10.2, avant toute réutilisation, le guidon et toutes les pièces en plastique des composants SIROCCO accessibles de l'extérieur doivent être désinfectés. Utilisez pour cela un produit de nettoyage pour la désinfection par essuyage selon les consignes du fabricant.

## 15 Maintenance

Les mesures de maintenance, notamment les inspections et les contrôles de maintenance, sont nécessaires pour garantir en permanence le fonctionnement correct et sûr des produits médicaux.

Pour la maintenance du SIROCCO, un intervalle de 1 année a été jugée pertinente dans des conditions normales d'utilisation sur la base de l'observation du marché.

Cette valeur indicative de 1 an peut cependant varier en fonction de la fréquence d'utilisation de notre produit et du comportement de l'utilisateur. La vérification de la fréquence d'utilisation et du comportement de l'utilisateur incombe à l'exploitant.

Nous recommandons dans tous les cas de clarifier au préalable la prise en charge des coûts pour les travaux de maintenance avec la caisse d'assurance maladie ou le prestataire de services responsable, notamment au regard des éventuels contrats existants.

## 16 Élimination

Cet appareil, son bloc batterie et ses accessoires sont des produits à longue durée de vie. Ceux-ci peuvent cependant contenir des substances néfastes pour l'environnement s'ils sont éliminés dans des endroits (p. ex. des décharges) qui ne sont pas prévus à cet effet selon la législation actuellement en vigueur dans le pays correspondant.

Le symbole de la « poubelle barrée » (conformément à la directive DEEE 2002/96/CE) se trouve sur ce produit afin de rappeler l'obligation de recyclage.





Respectez l'environnement et déposez ce produit à la fin de sa durée d'utilisation dans votre centre local de recyclage. Veuillez-vous informer sur la législation actuellement en vigueur dans votre pays en matière d'élimination des déchets étant donné que la directive DEEE pour ce produit n'est pas appliquée dans tous les pays européens. Le SIROCCO peut également être récupéré par la société AMI AUTONOMIE SARL ou les revendeurs Alber en vue d'être éliminé dans le respect de la législation et de l'environnement.

## 17 Garantie légale, garantie du fabricant et responsabilité

### 17.1 Garantie en cas de défauts

La société AMI AUTONOMIE SARL garantit que le SIROCCO est sans défauts au moment de la cession. Ces droits de garantie prennent fin 24 mois après la livraison du SIROCCO.

### 17.2 Garantie de durabilité

AMI AUTONOMIE SARL accorde une garantie de durée de 2 ans sur le SIROCCO et le bloc batterie.

Ne sont pas couverts par la garantie

- les appareils dont le numéro de série a été modifié, endommagé ou enlevé
- les pièces d'usure telles que pneus, éléments de commande et rayons
- les défauts dus à l'usure naturelle, à une manœuvre incorrecte, notamment les défauts dus au non-respect de cette notice d'utilisation, les accidents, les dommages par négligence, les effets du feu et de l'eau, les cas de force majeure et autres causes qui ne sont pas dans le domaine d'influence de la société AMI AUTONOMIE SARL
- les travaux d'entretien dus à l'utilisation quotidienne (p. ex. remplacement des pneus)
- le contrôle de l'appareil sans constatation de défaut.

### 17.3 Responsabilité

La société AMI AUTONOMIE SARL, en tant que fabricant du SIROCCO, n'est pas responsable de sa sécurité si :

- le SIROCCO est manipulé de façon non conforme
- le SIROCCO ne fait pas l'objet d'une maintenance tous les 2 ans par la société AMI AUTONOMIE SARL ou un revendeur agréé
- le SIROCCO est mis en service contrairement aux consignes de cette notice d'utilisation
- le SIROCCO est utilisé avec des batteries qui ne sont pas suffisamment chargées
- les réparations et autres travaux sur le SIROCCO ont été réalisés par des personnes non autorisées
- des pièces étrangères ont été montées sur le SIROCCO ou y ont été connectées
- des éléments du SIROCCO ont été démontés.

## 18 Caractéristiques techniques

### 18.1 Moteur

Autonomie (\*) : jusqu'à 70 km selon ISO 7176 - 4

Pente maximale franchissable : jusqu'à 15 % ; il faut également respecter les valeurs limites du fabricant du fauteuil roulant

Déclivité maximale : jusqu'à 15 % ; il faut également respecter les valeurs limites du fabricant du fauteuil roulant

Rayon de virage (minimum) : 1,3 m (rue de 12 pouces)

Vitesse maximale : 10 km/h.

**Il convient de veiller aux valeurs limites du fabricant du fauteuil roulant et du code de la route en vigueur dans le pays correspondant !**

Puissance nominale du moteur : 500 W

Tension de service : 48 V

Température de service : -25 °C à +50 °C

Poids de la personne : max. 120 kg

Poids total admissible : max. 135 kg

## 18.2 Bloc batterie

Type de batterie : cellules lithium-ions, exempt de fuites et exempt de maintenance

Tension nominale de service : 48 V

Capacité nominale : 13,8 Ah

Puissance nominale : 648 Wh

Température de chargement : 0 °C à +45 °C

Température de service : -25 °C à +50 °C

Classe de protection : IPX4

### **Poids des composants**

Bloc d'entraînement : 13.000 à 15.500 kg suivant le modèle

Bloc batterie : 1.950 à 5.500 kg selon la puissance

Poids total : à partir de 15 kg (varie selon la version ou les accessoires)

## 18.3 Pneu de la roue

Désignation Modèle et type Dimensions (pouces) Pression des pneus en bar et kPa

CST 16x300 C-1488 Profil moyen, pneu à chambre à air 16" / 16 x 3.00 2,0 bar / 200 kPa

**Pour le pneumatique de la roue, seul le type de pneu indiqué dans le tableau doit être utilisé.**

**L'utilisation d'autres types est interdite.**

**En cas de panne, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.**

(\*) L'autonomie varie en fonction du genre de terrain parcouru et des conditions de conduite. Dans des conditions de conduite idéales (terrain plat, bloc batterie récemment chargé, température ambiante de 20 °C, conduite régulière, etc.), l'autonomie indiquée peut être atteinte. Avec des températures plus basses, l'autonomie du SIROCCO peut être inférieure à celle indiquée dans le tableau ci-dessus.

Concernant la durée de vie de ce produit, nous l'estimons en moyenne à cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa destination et que l'ensemble des consignes de maintenance et de dépannage est respecté. La durée de vie peut être supérieure si le produit est traité avec soin, bien entretenu et utilisé conformément et qu'il n'y a aucune limite technique dans le cadre de l'amélioration des connaissances et de la technique. Elle peut en revanche être considérablement réduite en cas d'usage extrême et non conforme.

## 19 Autres

Tous les éléments du SIROCCO sont protégés contre la corrosion

**Le SIROCCO et le chargeur séparé correspondant satisfont aux chapitres applicables de la norme EN 12184 pour les fauteuils roulants électriques et à la directive 93/42/CEE, toujours en vigueur, sur les dispositifs médicaux.**

**Le SIROCCO est un dispositif médical de classe I.**

Sous réserve de modifications techniques et de design dans le cadre des améliorations continues.

### 19.1 Communications relatives à la sécurité du produit

Tous les composants de votre SIROCCO ont été soumis à une multitude d'essais fonctionnels et de contrôles approfondis. Cependant, si des altérations imprévisibles du fonctionnement de votre SIROCCO devaient malgré tout se produire, des informations de sécurité correspondantes seront rapidement mises à la disposition des clients sur les sites Internet suivants

- Site web de la société AMI AUTONOMIE SARL (fabricant du SIROCCO).

La société AMI AUTONOMIE SARL s'autorise à appliquer des modifications sur les différents composants qui constituent le SIROCCO dans la mesure où ces modifications constituent une amélioration du produit sur quelque point que ce soit.



Si des mesures correctives s'avèrent nécessaires, la société AMI AUTONOMIE SARL en informera le revendeur spécialisé, qui vous contacteront ensuite.