

Assistance électrique pour fauteuil roulant

SIROCCO 3.0

MANUEL UTILISATEUR

COMPACT



BAROUDEUR



SOMMAIRE

Informations générales, utilisations prévues et normes de qualité.	4
Terminologie	4
Objectif, indications et contre-indications	4
Applications :	4
Indications :	4
Contre-indications :	4
Appairage du fauteuil roulant :	5
Normes de qualité	5
Avertissements et recommandations	5
Note - Points clés	7
Description générale du dispositif	8
Composants du dispositif	8
Éléments sélectionnés	8
Nettoyage	9
Transport et stockage	9
Transport	9
Manutention et levage	9
Redémarrage du SIROCCO	9
Recyclage et élimination	9
Maintenance et entretien	10
Maintenance	10
Entretien Introduction	12
Inspections mensuelles	12
Entretien après 24 mois	12
Défaillance	12
Réutilisation	13
Prolonger la durée de vie du fauteuil roulant lors de l'utilisation du système SIROCCO	13
Connexion au fauteuil roulant	13
Matériaux du châssis	13
Forme du châssis	14
Forces de serrage	14
Choix des roues arrière pour l'amortissement	14
Maintenance	14
Fauteuils roulants de tiers	14
Couverture de la Garantie	15
Garantie - en cas de défauts ou de dommages constatés	15
Garantie légale des défauts	15
La garantie ne couvre pas :	15
Étendue de la responsabilité - La garantie ne couvre pas :	16
Responsabilité - Le fabricant n'est pas responsable de la sécurité du dispositif si :	16
Contenu du colis et identification du matériel	16

Equipement de série du colis	16
Accessoires optionnels qui peuvent être inclus	16
Plaque signalétique du matériel	17
Norme, Conformité et réglementation	17
Identification des différents modèles	17
Caractéristiques techniques	18
Descriptif technique	18
Caractéristiques pneu	20
Protection contre la corrosion	20
Configurations, commandes et écran.	21
Description	21
Configuration du SIROCCO	21
Commandes standards présents sur le guidon	22
Commandes standards du dispositif SIROCCO	22
Commande du display	22
Le bouton power a 3 fonctions :	22
Le bouton + a 2 fonctions :	22
Bagues de pliage du guidon pliant	23
Poignée de frein mécanique ou hydraulique	23
Commande de régulateur de vitesse	23
Klaxon	23
Bouton marche avant / arrière sur poignée d'accélérateur et gâchette d'accélérateur	23
Accélérateur poignée ou gâchette	24
Commandes ergonomiques	24
I)Ecran couleur	24
a) Affichage principal	24
b) Autres informations accessibles sur l'affichage principal	25
d) Mode paramètres du SIROCCO	25
Système d'accroche avec béquille	26
Les Pincettes de fixation au fauteuil roulant	27
Installation – retrait de la batterie sur le SIROCCO	27
Batterie grande autonomie ou transport aérien	28
Lire l'étiquette de la batterie / savoir différencier les batteries	29
Phare / Klaxon – procédures de test du phare	29
Frein à disque	30
Fixation du SIROCCO sur le fauteuil roulant	30
Avant le départ	32
Arrêt et décrochage	32
Sécurité de la conduite	33
Phare avant	34
Annexes	34
Annexe 1 : Batterie et chargeur	34
Spécifications de la batterie grande capacité :	35
Spécifications de la batterie transport aérien :	35
Contact et coordonnées du revendeur et du fabricant.	36

Informations générales, utilisations prévues et normes de qualité.

Merci d'avoir choisi l'assistance électrique pour fauteuil roulant SIROCCO. Le présent manuel d'utilisation contient une description du dispositif et des instructions importantes pour son utilisation correcte et sûre.

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Il est particulièrement important de se familiariser avec les exigences de sécurité et de s'y conformer.

Terminologie

Dans ce manuel, la terminologie suivante est utilisée : -

Dispositif - fait référence au dispositif SIROCCO

Utilisateur - fait référence à la personne qui utilise le dispositif

Fauteuil roulant - fauteuil roulant utilisé avec le dispositif

Bordure - le bord d'une rue ou d'un trottoir.

Configuration - la manière dont le dispositif a été configuré en fonction des besoins de l'Utilisateur

Fixation/enlèvement - le processus d'attachement/détachement du dispositif au fauteuil et de montée/descente du dispositif du fauteuil

VR - fait référence au système de verrouillage rapide breveté du système de fixation sur le fauteuil roulant

Le FABRICANT travaille constamment à l'amélioration de ses dispositifs et se réserve le droit de modifier les spécifications et les fonctions du dispositif sans préavis.

Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter le revendeur ou directement le FABRICANT. Les coordonnées sont fournies à la dernière page du manuel.

Objectif, indications et contre-indications

Applications :

Le dispositif est destiné à être utilisé comme unité d'entraînement auxiliaire pour les châssis de fauteuils roulants pliants et rigides, avec ou sans potences escamotables. Les autres applications ne sont pas autorisées.

Indications :

Le dispositif est conçu pour les personnes qui ont besoin d'une assistance électrique pour propulser le fauteuil roulant en position assise. En particulier, pour les personnes qui :

- ont été formées à son utilisation,
- ont la capacité de bouger et de coordonner les deux mains et les deux bras sans restriction importante,
- ont la capacité physique et cognitive de conduire le fauteuil roulant dans toutes les situations.

Contre-indications :

Le dispositif ne doit pas être utilisé par des personnes :

- souffrant de troubles cognitifs qui les empêcheraient d'utiliser le dispositif comme prévu.
- souffrant de paralysie complète doit faire l'objet d'une consultation auprès d'un expert qualifié dans le montage de fauteuils roulants, avec la nécessité de consulter un médecin et/ou un ergothérapeute ou un physiothérapeute.

La capacité à contrôler le dispositif en toute sécurité est cruciale pour son utilisation.

Appairage du fauteuil roulant :

Il est essentiel que le fauteuil roulant utilisé avec le dispositif soit capable de résister aux forces générées par les pinces et la conduite du dispositif. Des charges importantes peuvent survenir, pour lesquelles le fauteuil roulant n'a pas été conçu à l'origine. Veuillez contacter le fournisseur du dispositif avant de remplacer le fauteuil par un autre que celui pour lequel le dispositif a été configuré à la livraison.

En aucun cas, l'assistance électrique SIROCCO ne peut être fixée aux fauteuils en fibre de carbone.

Normes de qualité

Le dispositif **SIROCCO** a passé tous les essais nécessaires pour répondre aux normes européennes actuellement en vigueur. Le dispositif répond également à toutes les exigences **CE** mises en œuvre dans le cadre des directives 2006/42/CE (directive sur les machines), 2014/35/UE (directive sur la basse tension), 2014/30/UE (directive sur la compatibilité électromagnétique).

Avertissements et recommandations

Ce manuel décrit les procédures et techniques les plus courantes assurant une utilisation et une maintenance sûres du dispositif. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques de sécurité jusqu'à ce que les utilisateurs soient capables de manœuvrer librement à proximité des obstacles souvent rencontrés.

Les utilisateurs et les assistants doivent être conscients que l'utilisation et la manœuvre du dispositif sont fondamentalement différentes des fauteuils roulants manuels. Les différences de conduite et de manœuvrabilité seront surtout perceptibles lors de la conduite sur des pentes (par exemple, des rampes et des collines) ou au-dessus d'obstacles et sur un terrain irrégulier, car avec le dispositif, le centre de gravité de l'utilisateur est déplacé vers l'avant, ce qui réduit la stabilité. **Réduisez TOUJOURS votre vitesse lorsque vous roulez dans ces conditions.**

AMI AUTONOMIE SAS reconnaît et encourage chaque personne à essayer ce qui lui convient le mieux pour surmonter les obstacles qu'elle peut rencontrer. Cependant, tous les avertissements et précautions fournis dans ce manuel DOIVENT être respectés. Les techniques présentées dans ce manuel constituent un point de départ pour le nouvel utilisateur et l'assistant, car la « sécurité » est l'aspect le plus important pour tous.

Il est important que l'utilisateur soit en mesure de reconnaître et de comprendre le risque potentiel de blessures corporelles pouvant résulter d'une chute du dispositif ou d'une collision avec d'autres objets si le dispositif est utilisé ou configuré de manière incorrecte.

Par conséquent, il est extrêmement important que l'utilisateur comprenne parfaitement toutes les applications et les limitations avant d'utiliser le dispositif. Il est nécessaire de lire et de comprendre les points suivants.

En cas de doute, veuillez contacter un revendeur agréé du fabricant ou directement le fabricant : contact@ami-autonomie.com pour obtenir des explications.



Consultez - adressez-vous à des personnes qualifiées dans le domaine de la livraison, du montage et de l'entretien.

Avant de choisir un modèle particulier, contactez un revendeur agréé par le fabricant ou le fabricant : **n'achetez pas le dispositif auprès de fournisseurs non qualifiés ou sur le marché libre.**

Le dispositif étant alimenté électriquement, il est important de consulter un médecin et un thérapeute pour déterminer si l'utilisateur a les capacités physiques et cognitives de contrôler le dispositif.

Une session de formation individuelle sur l'utilisation et le fonctionnement du dispositif est incluse.



Lisez le manuel d'utilisation.

Assurez-vous que la personne qui utilise le dispositif a lu ce manuel. Le fabricant n'est pas responsable des dommages et/ou blessures causés par le non-respect du présent manuel.

Suivez le manuel et les avertissements figurant sur toutes les étiquettes du dispositif.

Toutes les « notes » figurant dans le manuel doivent être soigneusement examinées et comprises.



Environnement de conduite - prendre en compte les conditions dans lesquelles le dispositif est utilisé.

Toutes les roues doivent **TOUJOURS** être en contact avec le sol lors de l'utilisation du SIROCCO. Cela permettra d'équilibrer correctement le dispositif et d'éviter les accidents.

Le dispositif ne doit être utilisé que sur un terrain plat.

N'utilisez pas le dispositif dans des ascenseurs ou sur des tapis roulants.

Il n'est pas recommandé d'utiliser le dispositif sur le sable, dans la boue ou dans des conditions climatiques extrêmes, sauf si le modèle a été conçu pour être utilisé dans ce type d'environnement.

L'amplitude des températures pour une utilisation optimale est comprise entre -25°C et 50°C.

Il n'est pas recommandé d'exposer le dispositif à des champs électriques puissants, à une chaleur excessive ou à l'humidité.

Le fonctionnement du dispositif peut interférer avec d'autres équipements électriques.

Ne jamais dépasser les limites techniques spécifiées dans le manuel d'utilisation.



Première utilisation du SIROCCO - formation, conduite sur des pentes et franchissement d'obstacles.

Une fois que vous aurez reçu votre SIROCCO, nous vous recommandons de suivre une **formation de conduite** afin de connaître le dispositif et ses limites.

Le dispositif peut franchir des obstacles d'une hauteur maximale de 10 cm : ne dépassez pas cette hauteur.

Dans les côtes, il peut être nécessaire de se pencher en avant pour rapprocher le centre de gravité des roues motrices afin de maintenir la traction sur la roue motrice.

Lorsque le dispositif est fixé au fauteuil roulant, il est considéré comme un véhicule à trois roues. Réduisez la vitesse lorsque vous tournez, franchissez des bordures de trottoir, des pentes et des nids de poule pour éviter de vous renverser.

Faites toujours attention à votre vitesse lorsque vous roulez sur des routes publiques ou des trottoirs. Les règles de circulation locales du pays d'utilisation doivent être observées et suivies.

Avant de rouler sur des surfaces inclinées, entraînez-vous à rouler sur un terrain plat pour connaître bien le dispositif et ses limites.

Lors de la conduite et après avoir relâché la poignée d'accélération, veuillez noter que le dispositif ne s'arrêtera pas automatiquement. Activez les freins à main ou électrique pour arrêter complètement le dispositif.

Si le frein de parking intégré à la poignée de frein n'est pas utilisé, il y a un risque que le dispositif roule sur une surface en pente. Utilisez toujours le frein de parking lorsque le dispositif ne se déplace pas.

Pour la montée de pentes jusqu'à 18%, nous recommandons d'adapter votre vitesse pour éviter le patinage de roues excessif.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de vous déplacer sur un terrain en pente.



Utilisation et vitesse

L'utilisateur de l'assistance électrique SIROCCO doit toujours être équipé d'un casque conforme à la norme EN 1078 et de gants couvrant la totalité des mains.

Conduisez toujours au mieux de vos capacités pour contrôler et arrêter le dispositif en toute sécurité. L'utilisateur est responsable de l'utilisation/de la conduite du dispositif à une vitesse incontrôlée et le fabricant/le vendeur n'est pas responsable des accidents ou des dommages causés à des tiers qui en découlent.

Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la livraison et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités

du pays. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de AMI AUTONOMIE SAS à la livraison.



Note - Points clés

Pour une charge du dispositif supérieure à 120 kg, contactez le fabricant,

La roue motrice du SIROCCO peut se déplacer librement même lorsque le dispositif est arrêté. Veillez à bien couper l'alimentation électrique du SIROCCO avant de le désolidariser du fauteuil roulant. Ne touchez pas la roue en rotation, cela peut causer des blessures graves. Veillez à ce que les freins soient également verrouillés à l'arrêt et pendant le transport.

Le dispositif ne doit être utilisé que dans de bonnes conditions techniques et uniquement pour l'usage pour lequel il a été conçu.

Si des défauts ou des erreurs sont détectés, arrêtez progressivement le dispositif (s'il est en cours d'utilisation) et contactez immédiatement le revendeur.

Ne retirez aucune pièce et n'apportez aucune modification structurelle au dispositif, car cela pourrait affecter la stabilité, la solidité et le fonctionnement du produit.

Évitez les brûlures de la peau lorsque vous utilisez le dispositif à la lumière directe du soleil. Certaines pièces du dispositif peuvent devenir chaudes.

Il est interdit de monter des accessoires qui ne figurent pas dans la liste des accessoires en option.

Avant de commencer à utiliser le dispositif, vérifiez soigneusement la pression des pneus, la tension résiduelle de la batterie, le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore et du phare, le fonctionnement des freins et que toutes les pièces sont correctement fixées.

N'utilisez pas le dispositif pour le transport de marchandises, le transport d'autres personnes en fauteuil roulant ou lors d'activités sportives.

Lors de la conduite sur des routes publiques ou des trottoirs, respectez les règles de circulation locales en vigueur dans le pays où vous utilisez le SIROCCO.

En raison de l'utilisation de cellules lithium-ion dans le module de batterie, le transport est soumis à toutes les réglementations relatives aux cellules électriques portables. Consultez les autorités ou une société de transport (par exemple, ferroviaire, routière, maritime) pour trouver la meilleure façon de transporter la batterie.

En raison de sa fonction, la conception du dispositif contient un grand nombre de pièces mobiles, de rainures, de trous et d'espaces entre les parties du dispositif.

Il existe un risque de coincement des parties du corps lors du pliage, du dépliage et du réglage des différentes parties du dispositif. Cela concerne particulièrement les doigts et les mains.

Il est également possible de se blesser le doigt par les pièces mobiles du dispositif.

Faites toujours preuve de prudence lorsque vous réglez ou reconfigurez le fauteuil roulant afin d'éviter tout écrasement ou toute blessure des parties du corps.



EN CAS D'ÉVÉNEMENT GRAVE LORS DE L'UTILISATION DU PRODUIT, CONTACTEZ LE VENDEUR OU DIRECTEMENT LE FABRICANT AMI AUTONOMIE SAS. (coordonnées à la fin du manuel).

Prenez immédiatement des mesures conformément aux exigences du règlement UE 2017/745 du Parlement européen et du Conseil relatif aux dispositifs médicaux du 5 avril 2017.

Description générale du dispositif

Le produit est un dispositif d'accouplement à propulsion électrique qui se fixe à un fauteuil roulant manuel, le transformant en un fauteuil roulant à assistance électrique.

L'autonomie et le fonctionnement du dispositif améliorent considérablement le rayon d'action quotidien de l'utilisateur du fauteuil roulant dans la plupart des conditions. Une plus grande mobilité permettra de faciliter la vie de l'utilisateur en améliorant de façon significative son autonomie et son indépendance.

Composants du dispositif

Le SIROCCO est un système dans lequel certains éléments sont communs à tous les dispositifs, tandis que d'autres sont adaptées aux besoins de l'utilisateur :

Les **éléments communs** constituent la majeure partie de la gamme SIROCCO, à l'exception des moteurs, des roues et des commandes du poste de pilotage.

Les **éléments personnalisés** sont la roue, les moteurs, les batteries, les différentes commandes du poste de pilotage, les éléments de design et stickers.

Éléments sélectionnés

Diamètre de la roue/ (modèle) - le diamètre est le principal facteur déterminant du modèle

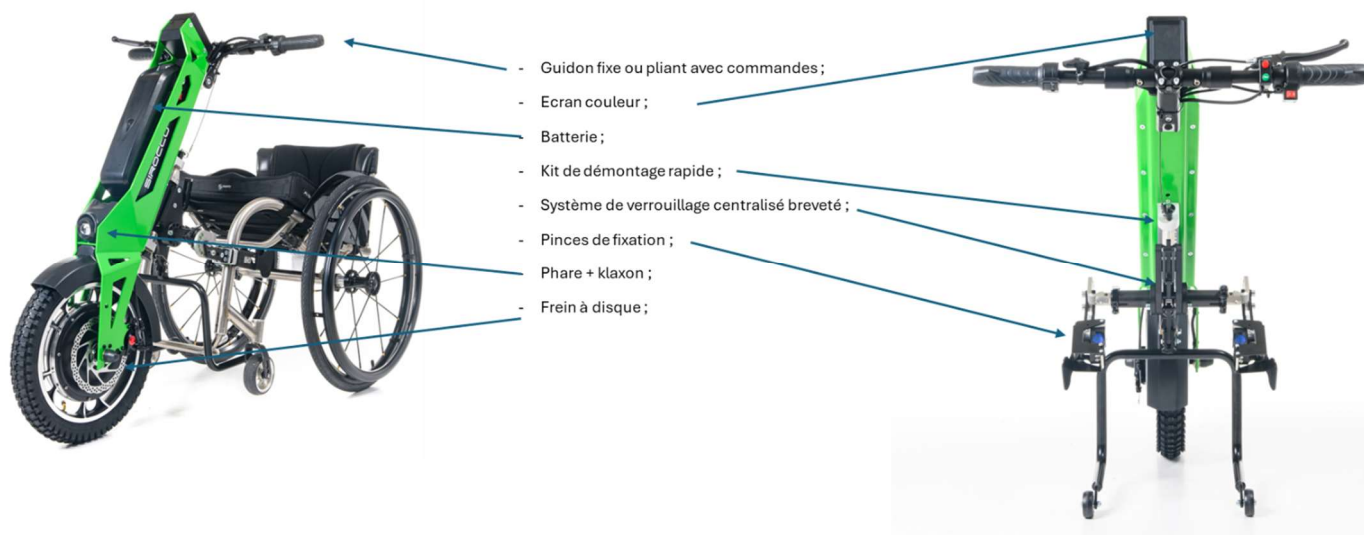
Roue de 12", modèle Compact : Modèle très compact, démontable sans outils, poids le plus faible, consommation de la batterie faible, couple et puissance du moteur très important permettant une utilisation confortable en milieu urbain y compris avec des dénivelés importants. Manœuvrabilité maximale, angle de rotation très important permettant une giration sur une surface restreinte. Convient à une utilisation en milieu urbain, en intérieur (espace public couvert, zone commerciales, Aéroport), comme en extérieur sur les routes asphaltées

Roue de 16", modèle Baroudeur : Modèle tout terrain avec un poids supérieur (+/- 5kg) au modèle Compact.

Technologie de moteur différente, consommation de la batterie, couple et puissance du moteur extrêmement élevés. Convient à une utilisation extérieure dans la plupart des conditions. Il est le plus puissant et est destiné à une utilisation dans des environnements et terrains difficiles.



Attention ! Il est important de vérifier la force musculaire et la coordination des Utilisateurs avant de choisir la configuration et de faire des essais ! Voir la section 2 « Avertissements et recommandations » (ci-dessus).



Nettoyage



Attention ! La pénétration d'eau peut détruire la propulsion et le module de batterie. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par l'eau à l'intérieur du dispositif. Veuillez noter que les dommages causés par l'eau ne sont pas couverts par la garantie.

Ne nettoyez pas les différents composants du dispositif sous l'eau courante ou avec un nettoyeur à pression. Veuillez toujours à ce qu'aucun liquide ou humidité ne pénètre dans le moyeu ou le module de batterie. Pour nettoyer les composants ou le module de batterie, utilisez un chiffon sec ou légèrement humide. N'utilisez jamais de chiffons abrasifs, de détergents, de produits chimiques corrosifs ou agressifs pour nettoyer les composants.

Transport et stockage

Transport

Veuillez conserver l'emballage d'origine pour une utilisation ultérieure si le dispositif doit être transporté pour des raisons de maintenance ou autres.

Manutention et levage

Lors du levage du dispositif ou de ses différents composants, respectez les règles de levage en toute sécurité.

Retirez les batteries pour faciliter le levage et le transport.

Pour lever le dispositif, retirez toutes les pièces amovibles et demander l'aide d'une autre personne.

Ne pas soulever ou porter le SIROCCO en le saisissant par les câbles.

Utilisez toujours les béquilles pour nettoyer ou entretenir le dispositif. Stockage

Stockez dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Retirez le module de batterie lorsqu'il est complètement chargé et enveloppez-le de film plastique.

Protégez le dispositif de l'humidité, en utilisant du film plastique.

Veiller à ce que des personnes non autorisées (notamment les enfants) n'aient pas accès sans surveillance au SIROCCO sans la présence d'une personne responsable.

Redémarrage du SIROCCO

Avant de redémarrer, assurez-vous que la maintenance n'est pas nécessaire, dans le cas contraire, prenez des mesures nécessaires.

Le fauteuil, le SIROCCO et ses différents composants doivent être contrôlés et nettoyés avant la remise en service.

Vérifier l'aspect général du module de batterie, des connecteurs et de la prise de charge.

Recharger le module de batterie uniquement avec le chargeur livré avec le SIROCCO.

Contrôler la pression et la structure du pneu minutieusement doit être contrôlée minutieusement

Contrôler le bon fonctionnement du système de frein

Recyclage et élimination

Soutenez le développement durable, en vous conformant aux réglementations locales en matière de recyclage et d'élimination de votre dispositif en fin de vie.

Le dispositif est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/CE (directive DEEE) d'un symbole de poubelle barrée pour rappeler la nécessité du recyclage.

Tous les matériaux peuvent être recyclés à la fin de vie du dispositif.

 Veuillez à ce que le dispositif soit mis au rebut de manière appropriée en le retournant au revendeur ou en le confiant à une entreprise de recyclage.

 **Attention !** Ne pas jeter dans une décharge, car des substances dangereuses pour l'environnement peuvent s'échapper de la batterie et de ses autres composants.

Maintenance et entretien

Maintenance

Malgré sa conception robuste et l'utilisation de matériaux de grande qualité, le SIROCCO est sujet à l'usure. Il est donc recommandé de faire contrôler le dispositif par un professionnel à intervalles réguliers - généralement au bout de 2 ans après l'achat ou plus tôt en cas de doute sur le bon fonctionnement du dispositif.

La date de maintenance recommandée après une période de 2 ans peut varier en fonction du niveau d'utilisation du dispositif et de la conduite de l'utilisateur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de contrôler la fréquence d'utilisation et sa manière d'utiliser le dispositif.

 **Attention !** Veuillez également tenir compte de l'état du fauteuil roulant ! La maintenance du fauteuil roulant est tout aussi important que celle du dispositif. Les recommandations des fabricants peuvent ne pas tenir compte de l'utilisation du fauteuil avec le dispositif. Contactez donc votre fournisseur du fauteuil pour obtenir des informations sur la maintenance lorsque vous utilisez le fauteuil avec le dispositif !

Les pièces (indiquées ci-dessous) comportent également des notices d'utilisation « générales » relatives aux fauteuils roulants. Il faut les suivre avec le manuel du fabricant du fauteuil qui doit être régulièrement inspecté.

ATTENTION : La diminution progressive des performances causée par la batterie laissée à l'état déchargé, à basse température pendant une longue période ou usée par une utilisation intensive n'est pas couverte par la garantie.

Désignation de la pièce	Type d'inspection	Fréquence des inspections
	Dispositif	
Batterie et chargeur	Assurez-vous que les points de contact de la batterie et du boîtier de la batterie sont propres en les essuyant avec un chiffon sec. Assurez-vous également que la fiche et la prise de charge de la batterie ne sont pas encrassées ou ne contiennent pas de particules métalliques.	Chaque fois lors de la charge de la batterie.
Leviers de frein	Avec le temps, les câbles de frein peuvent s'étirer. Ils peuvent être réglés en desserrant l'écrou de commande et en tournant le dispositif de réglage situé à côté du logement du levier de frein. Après le réglage, pressez de nouveau.	En fonction de l'utilisation

Barres de frein	Vérifiez le serrage de toutes les fixations des barres de frein pour vous assurer que les pièces sont stables. N'utilisez que les outils fournis.	En fonction de l'utilisation, et/ou une fois par mois.
Feux et klaxon	Contrôle de la fonction normale.	Chaque fois avant de commencer à rouler.
Ensemble de fixation du frein à disque	Nettoyez le disque de frein de toute saleté et assurez-vous qu'il n'y a pas d'usure excessive, par exemple des encoches ou des rainures profondes.	Chaque fois que le fonctionnement des freins semble être altéré ou une fois par mois.
Mécanisme desserrage du châssis du fauteuil roulant	Vérifiez les réglages si des marques glissantes ou excessives sont détectées sur le châssis ou si l'utilisation des pinces manuelle devient plus dure ou plus facile qu'à la livraison.	Comme défini.
Mécanisme desserrage du châssis du dispositif	Vérifiez la tension et faites les ajustements nécessaires pour assurer une prise ferme sur la tige de réglage de la largeur	Comme défini, notamment lors du remplacement de fauteuil roulant
	Éléments communs au fauteuil roulant et au dispositif	
Pneus	Pression des pneus (vérifier les spécifications du fabricant), état du filetage et des pneus. Assurez-vous que la pression de tous les pneus est la même. Des pneus plus durs offrent une meilleure manœuvrabilité et une meilleure maniabilité, mais réduisent le confort sur les surfaces bosselées.	Au moins une fois par semaine ; voir les « Spécifications du fabricant ».
Rayons	Les rayons desserrés peuvent entraîner une déformation des roues arrière. Contactez le revendeur ou un centre de réparation de vélos local pour résoudre les problèmes des rayons desserrés.	Si le problème survient
	Fauteuil roulant uniquement	
Mains courantes	Les mains courantes trop relâchées doivent être remplacées car elles peuvent blesser les mains de l'utilisateur lorsqu'il utilise le dispositif.	Si nécessaire
Freins	La puissance de freinage dépend de la pression des pneus. La performance des freins peut également être affectée par la saleté accumulée dans les pneus. Maintenez les freins propres en les nettoyant à l'aide d'un chiffon humide pour enlever la saleté.	Au moins une fois par mois, en fonction de l'état
Châssis et fixation de l'essieu arrière	En fonction de vos habitudes d'utilisation et de la possibilité d'une usure excessive, vérifiez que toutes les soudures du châssis, les essieux, les disques arrière et le système de fixation de l'assise ne présentent pas de fissures ou de dommages évidents. Attention ! Si un dommage est détecté, ne pas utiliser jusqu'à ce que la situation soit corrigée.	Au moins une fois par mois, en fonction de l'état.

Roues pivotantes	L'espace entre la fourche et la roue avant ne doit pas être souillé car l'accumulation de saletés à cet endroit peut accélérer l'usure des roulements de la roue pivotante. Pour le nettoyage, retirez la roue pivotante avant en démontant la roue de la fourche, puis enlevez la saleté et protégez les parties métalliques des roues (par exemple en utilisant de la graisse technique).	La maintenance doit être effectuée une fois par mois ou plus fréquemment en fonction des types de surface et des conditions inhabituelles.
Composants amovibles	Vérifiez l'état des composants amovibles du fauteuil roulant ; si des vis sont desserrées, resserrez-les.	En cas d'utilisation intensive du fauteuil roulant et du dispositif, l'inspection doit être effectuée une fois par mois

Entretien Introduction

Un entretien régulier est indispensable pour maintenir la longévité du dispositif. Les réparations doivent être effectuées par des revendeurs agréés par le fabricant.

Pour une réparation et un entretien agréé, veuillez contacter votre revendeur ou directement le fabricant.

AVERTISSEMENT ! Les réparations non autorisées annulent la garantie. Le fabricant ne garantit pas le bon fonctionnement du dispositif s'il a été réparé par un centre de service non agréé et/ou si des pièces de rechange originales n'ont pas été utilisées.

Une date d'entretien régulière sera convenue avec le revendeur au moment de l'achat.

Inspections mensuelles



Après le premier mois d'utilisation, il est recommandé de renvoyer le dispositif au revendeur pour une inspection complète.

Toute modification de la fixation peut être effectuée en même temps qu'une inspection complète des attaches et des éléments réglables.

Entretien après 24 mois

En plus de la maintenance régulière par le propriétaire, un service d'entretien complet est requis après 24 mois.

Il s'agit notamment de vérifier l'usure des pièces et les remplacements nécessaires. L'inspection avant la livraison au client sera effectuée. Le fauteuil roulant et le dispositif seront adaptés aux besoins de l'utilisateur.

L'état de la batterie et la puissance de sortie de la roue motrice seront également contrôlés.

Défaillance

En cas de dysfonctionnement, il est recommandé de contacter immédiatement votre revendeur.

L'écran possède plusieurs fonctions de diagnostic, il peut être nécessaire de transmettre les informations à un technicien si aucun ajustement direct n'est possible.



Attention ! Veuillez ne pas effectuer de réparations dans des endroits dangereux (par exemple, une route fréquentée). Pour votre propre sécurité, veuillez quitter la zone de danger. Le SIROCCO possède une roue motrice libre, l'utilisateur peut donc s'éloigner de la zone de danger en utilisant les roues pour pousser le fauteuil roulant.



Attention ! Si vous faites appel à des services de transport pour envoyer le dispositif en réparation ou en entretien, utilisez l'emballage d'origine ou veillez à ce que l'emballage utilisé assure une protection adéquate du dispositif pendant les deux étapes du transport. Si vous avez des doutes concernant l'emballage, veuillez contacter votre revendeur avant l'expédition.



AVERTISSEMENT ! Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés pendant le transport du dispositif ou des composants en raison d'un emballage inadéquat.

Réutilisation

Le SIROCCO peut être utilisé par une autre personne si nécessaire. Toutefois, avant de le transmettre à un autre utilisateur, il doit être inspecté par un revendeur agréé, conformément à la section « MAINTENANCE ». Les fonctions du dispositif doivent être adaptées aux capacités et aux besoins du nouvel utilisateur. Vérifiez toutes les zones fonctionnelles, en particulier les commandes au volant.

En plus des informations figurant dans la section sur le nettoyage, le dispositif doit être désinfectée avec des désinfectants généralement disponibles sans chlore ni phénol. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation inadéquate des désinfectants.

Tableau de compatibilités et de connexions : Paramètres de connexion du châssis principal ou avant du fauteuil roulant

Diamètre du tube châssis	Min. : 19.0 mm - Max. : 40 mm
Épaisseur minimale des parois du châssis	1.2 mm
Matériaux du châssis	Alliage d'aluminium de haute qualité – Acier ou Titane
Plage de largeur des points de fixation	250 mm - 600 mm (selon l'adaptateur sélectionné)
Section droite du châssis pour le serrage	Min. 30 mm, sans courbure
Force de pression	2000 N

* Contactez votre revendeur agréé du SIROCCO pour savoir quels châssis composites ou profilés asymétriques peuvent être équipés d'adaptateurs.

Prolonger la durée de vie du fauteuil roulant lors de l'utilisation du système SIROCCO

Connexion au fauteuil roulant

Veillez à ce que la pince entre le SIROCCO et le châssis du fauteuil roulant soit correctement ajustée pour le profilé/dimensions spécifiques.

Vérifiez le tableau de compatibilité et de connexion pour confirmer que le fauteuil roulant peut être utilisé avec le système SIROCCO et reportez-vous aux dimensions critiques et à la force de pression dans le tableau.

Le tableau de compatibilité et de connexion indique la gamme de diamètres du châssis, d'épaisseurs des parois du châssis et les matériaux qui peuvent être combinés avec le dispositif.

Matériaux du châssis

Les châssis en acier, alliage d'aluminium ou titane peuvent être combinés avec le dispositif.

Les châssis en fibres composites, comme la fibre de carbone, ne sont pas compatibles pour une utilisation avec le SIROCCO en raison de la faible résistance à la compression des composites.

Forme du châssis

Forme droit, cintré, en V, en Y sont compatibles avec le SIROCCO.

Forces de serrage

Pince manuelle - la force nécessaire pour maintenir une connexion sécurisée peut être ajustée en fonction de l'état du fauteuil roulant. Un jeu de cales de différentes épaisseurs est fourni avec le SIROCCO pour optimiser la force de serrage.

Choix des roues arrière pour l'amortissement

Pneus - les pneus à profil haut sont recommandés - plus le pneu est large, plus l'amortissement est important.

Rayons - il est conseillé d'utiliser des roues avec des rayons en acier inoxydable en raison de leur résistance accrue.

Maintenance

Inspection du châssis - recherchez les signes d'usure, les courbures, les bosses ou les fissures sur le châssis. Si vous en détectez, informez immédiatement votre revendeur et faites inspecter le fauteuil roulant et le SIROCCO.

Roues arrière - vérifiez la pression des pneus, les attaches rapides, la symétrie des roues, la tension des rayons, etc.

Revêtement de l'assise - recherchez les signes d'usure générale et les zones où le matériau peut être effiloché ou l'assise peut être abîmée.

Autres pièces - assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou de pièces nécessitant un réglage. Si nécessaire, utilisez un frein filet moyen pour vous assurer que les connexions sont correctement fixées.

Couplage avec les fauteuils roulants

Fauteuils roulants pour le SIROCCO

Ces modèles sont élaborés sur la base de notre connaissance des fauteuils roulants et de nos observations des exigences de résistance lors du développement du SIROCCO.

Leurs caractéristiques sont les suivantes :

Renforcement du châssis

Inclinaison de l'essieu arrière

Disques arrière

Roues arrière avec rayons en acier inoxydable et pneus à profil haut

Fauteuils roulants de tiers

Il est recommandé de n'associer les dispositifs SIROCCO que les fauteuils roulants qui ont subi avec succès les tests d'un organisme indépendant conformément à la norme ISO 7176,

Les fauteuils roulants couplés doivent répondre aux critères pour les châssis, notamment au niveau du contact avec la pince. Voir le tableau de compatibilité et de connexion pour les exigences des châssis.

Le couplage SIROCCO - fauteuil roulant doit être effectué par un revendeur agréé SIROCCO

Couverture de la Garantie

La garantie est limitée au remplacement en cas de défauts de pièces ou de fabrication. La société AMI AUTONOMIE SAS n'est pas tenue de remplacer les pièces qui fonctionnent mal ou qui sont endommagées à la suite d'un abus, d'un accident, d'une modification, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un entretien effectué par une personne autre que AMI AUTONOMIE SAS ou son partenaire commercial, ou d'une utilisation du dispositif non conforme à ce manuel.

En outre, AMI AUTONOMIE SAS n'accepte aucune responsabilité des dysfonctionnements ou des dommages aux produits AMI AUTONOMIE SAS causés par l'utilisation d'un fauteuil roulant, d'un chargeur ou d'accessoires autres que les produits conformes recommandés dans ce manuel.

La société AMI AUTONOMIE SAS n'a aucune connaissance des performances du SIROCCO lorsqu'il est utilisé avec un fauteuil roulant ou un chargeur autres que ceux recommandés dans ce manuel, et ne garantit donc pas les performances du SIROCCO lorsqu'il est utilisé avec un fauteuil roulant ou un chargeur autres que ceux recommandés dans ce manuel.

AMI AUTONOMIE SAS NE DONNE AUCUNE AUTRE GARANTIE CONCERNANT CE PRODUIT. L'OPTION DE REMPLACEMENT DÉCRITE CI-DESSUS EST LA SEULE OBLIGATION DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE. EN AUCUN CAS, AMI AUTONOMIE SAS NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS, MÊME SI AMI AUTONOMIE SAS A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES.

Garantie - en cas de défauts ou de dommages constatés

L'utilisateur doit immédiatement en informer le fournisseur.

Garantie légale des défauts

Le fabricant garantit que le dispositif est exempt de défauts à la livraison.

Cette garantie expire 24 mois après la livraison du dispositif pour le moteur et les composants électroniques et électriques et la batterie. L'état et les performances de la batterie dépendent de l'historique de charge.

Cette garantie expire 60 mois après la livraison du dispositif pour le châssis et les composants mécaniques.

Pendant cette période, tout défaut de matériau ou de pièces (à l'exception de la batterie) causé par des erreurs de production ou l'utilisation de matériaux inappropriés pendant la construction sera réparé ou remplacé sans frais.

La garantie ne couvre pas :

Les dispositifs dont le numéro de série a été altéré ou retiré.

Les pièces d'usure telles que pneus, poignées, leviers et rayons.

Les défauts causés par l'usure normale, une manipulation inadéquate, y compris le non-respect des instructions du manuel d'utilisation, les accidents, les dommages dus à la négligence, les dommages causés par le feu, l'eau, la force majeure ou d'autres événements indépendants de la volonté du fabricant.

Les pièces qui peuvent nécessiter un entretien ou un remplacement en raison de l'usure normale dans le cadre d'une utilisation normale (par exemple, le remplacement des pneus).

L'inspection du dispositif sans constatation de défauts.

Tous les défauts mécaniques et les dommages causés par une utilisation non conforme ou contraire aux intentions du fabricant sont exclus de la garantie.

Les changements ou modifications non autorisés du dispositif annulent la garantie.

Étendue de la responsabilité - La garantie ne couvre pas :

les frais de transport,

les accidents ou autres dommages liés à la défaillance du dispositif,

les dommages causés par l'impossibilité d'utiliser le dispositif,

les dommages résultant d'une compréhension incorrecte ou inexacte de ces instructions,

Modifications - Si des modifications non autorisées sont constatées, la garantie est annulée.

Si vous avez des questions ou des doutes concernant les modifications, **veuillez contacter le fabricant avant d'entreprendre toute action ou modification du système.**

Responsabilité - Le fabricant n'est pas responsable de la sécurité du dispositif si :

le dispositif est utilisé de manière incorrecte

le dispositif n'est pas entretenu aux intervalles recommandés de deux ans par un revendeur agréé ou par le fabricant

le dispositif n'est pas utilisé conformément aux instructions du manuel d'utilisation

le dispositif est utilisé avec une charge de batterie inadéquate

le dispositif est réparé ou modifié par une personne non autorisée à effectuer de tels travaux

des pièces achetées à des tiers sont utilisées avec le dispositif

des éléments du dispositif ont été retirés.

Contenu du colis et identification du matériel

Equipement de série du colis

À la livraison, le dispositif est partiellement démonté et nécessite un montage et un réglage après déballage. Ils doivent être effectués par un revendeur agréé.

Avant le montage, vérifiez le contenu de l'emballage. Chaque fourniture comprend les éléments suivants : -

Châssis principal, ensemble de barres de direction et roue motrice - monté

Jeu de 2 Pincés

Jeu de 2 tiges hexagonales de dimension variable en fonction de la largeur du fauteuil roulant manuel

Manuel d'utilisation

Guide utilisateur rapide

Guide utilisateur display

Accessoires optionnels qui peuvent être inclus

Batterie et son chargeur

Divers accessoires optionnels proposés avec le SIROCCO

Casque de vélo avec feu intégré



Attention ! Si possible, conservez l'emballage d'origine au cas où il serait nécessaire de transporter le dispositif chez le revendeur du fabricant. L'emballage d'origine est également utile pour le transport sur de longues distances.

Instructions d'emballage

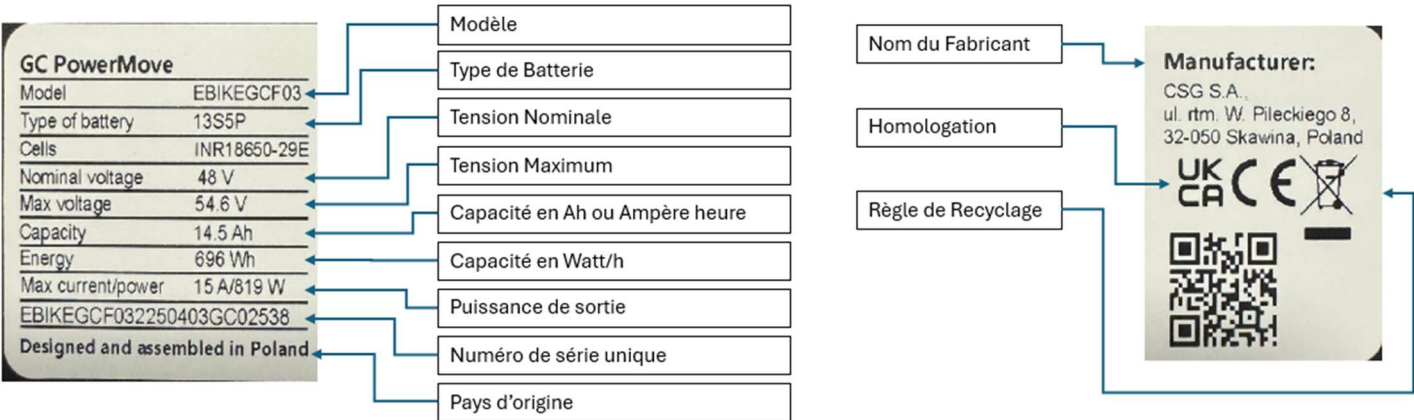
Conservez tous les éléments d'emballage d'origine : vous pourriez en avoir besoin pour envoyer le dispositif en

réparation ou en entretien.

Plaque signalétique du matériel
L'étiquette du fabricant située dans le compartiment batterie du châssis principal contient des informations importantes sur le dispositif.



Une seconde étiquette, située sur une face de la batterie (non fournie) doit contenir des informations importantes concernant la batterie



Ces dispositifs ont fait l'objet d'une inscription dans la base de données EUDAMED sous les références suivantes :

Identification des différents modèles

(Master) UDI-DI / EUDAMED ID	Version	Basic UDI-DI/ EUDAMED DI	Trade name	Risk class	Manufacturer/Producer (and Authorised Representative) name	Actor ID/SRN
3770012799090	(Current)	3770012799SIROCCO1620AE	SIROCCO BAROUEUR	Class I	AMI AUTONOMIE	FR-MF-000039738

3770012799076	(Current)	3770012799SIROCCO12209S	SIROCCO COMPACT	Class I	AMI AUTONOMIE	FR-MF-000039738
3770012799069	(Current)	3770012799EXTREMESW	SIROCCO EXTREME	Class I	AMI AUTONOMIE	FR-MF-000039738
3770012799007	(Current)	3770012799TOUTCHEMIN35	SIROCCO VOYAGEUR	Class I	AMI AUTONOMIE	FR-MF-000039738

Caractéristiques techniques

MODELE	SIROCCO COMPACT	SIROCCO BAROUDEUR
Longueur x hauteur		
	800 x 650mm	910x810mm
Largeur Maximum		
	700 mm	700 mm

Descriptif technique

MODELE	SIROCCO COMPACT	SIROCCO BAROUDEUR
Poids total en ordre de marche (avec batterie long distance)	19,5 kg	24 kg
Poids maximum utilisateur	120 kg	120 kg
Poids total sans batterie, sans système d'accroche : (kg)	11kg	14kg
Poids batterie transport aérien (kg)	2,8 kg	2,8 kg
Capacité nominale de la batterie transport aérien (Wh)	296 Wh	296,0
Poids batterie grande autonomie (kg)	3,75 kg	3,75 kg

Capacité nominale de la batterie grande autonomie (Wh)	696 Wh	696
Batterie : (mm) (Longueur * Largeur *Hauteur)	325x82x90 mm	325x82x90 mm
Poids du système d'accroche (kg)	3,8 kg	3,8 kg
Poids total avec batterie aviation : (kg)	17,5 kg	22 kg
Poids total avec batterie grande autonomie : (kg)	19,5 kg	24 kg
Puissance du moteur : (W)	350 Watt	1000 Watt
Puissance d'entrée max. du moteur (W)	720 Watt	1500 Watt
Couple max. du moteur (N.M)	49,6 Nm	70 Nm
Chargeur de batterie 2,0 Ah	Standard	Standard
Temps de charge batterie transport aérien : (heures)	3 heures	3 heures
Temps de charge batterie Longue distance : (heures)	7 heures	7 heures
Guidon avec déport 5 cm	Standard	Standard
Guidon avec déport 10 cm	Standard	Standard
Guidon pliant sans déport	Standard	Standard
Démontage rapide des pinces	Standard	Standard
Démontage rapide du chariot + poignée levage	Standard	Standard
Rayon de braquage (cm)	100cm	150
Capacité de monter les côtes (dg)	13	15
Hauteur de la marche (mm)	70 mm	80 mm
Vitesse maximale construction en km/h	25 km/h	30 km/h
Vitesse maximale : (km/h)	Variable	Variable
Marche arrière	Standard	Standard
Régulateur de vitesse	Standard	Standard
Commandes par palettes	Option	Option
Matériau du châssis	Aluminium	Aluminium
Pneu : (pouces)	12,5 * 2,10	16*2,4
Marque du pneu	INNOVA	INNOVA
Pression recommandée des pneus : (bar)	1,5- 2,0	1,5- 2,0
Sonnette ou klaxon	Standard	Standard
Feux avant	Standard	Standard
Frein électrique	Standard	Standard
Freins à disque hybride	Standard	En option
Freins à disque hydraulique	En option	Standard
Frein de stationnement	Standard	Standard
Rétroviseurs	En option	En option



ATTENTION !

La vitesse maximale est programmée en fonction de la réglementation routière de chaque pays.

Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale

autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de AMI AUTONOMIE au point de livraison.

Caractéristiques pneu

Description	
Marque : INNOVA	
Type : Route	
Dimensions : 12 1/2 x 2	
1/4 ETRTO : 52-203	
Pression de l'air : 1.8-2.4 bars	
Valve automobile	
Marque : Chaoyang	
Type : Route	
Dimensions : 16X2.5	
ETRTO : 64-305	
Pression de l'air : 1.8-2.4 bars	
Valve automobile	
Marque : INNOVA	
Type : Tout terrain	
ETRTO : 64-305	
Pression de l'air :	
1.8-2.4 bars	
Valve automobile	

Protection contre la corrosion

Élément	Matériau utilisé	Traitement de surface	Nettoyage
Châssis	Alliage d'aluminium	Revêtement poudre, galvanisation à chaud, Anodisation,	Pour le nettoyage, utilisez uniquement un chiffon légèrement humide et des nettoyeurs ménagers courants. Répétez le processus de nettoyage en ² cas de forte salissure.
Liaison avec le système d'accroche	Alliage d'aluminium, bronze	Anodisation	
Toutes les vis	Acier et acier inoxydable	Galvanisation, non purifié	
Tous les écrous	Acier et acier inoxydable	Galvanisation, non purifié	
Toutes les rondelles	Acier et acier inoxydable	Galvanisation, non purifié	
Béquille	Acier	Revêtement en poudre	
Système d'accroche	Alliage d'aluminium et acier inoxydable	Anodisation	

Tiges de réglage de largeur	Acier inoxydable	
Pinces manuelles	Alliage d'aluminium, acier inoxydable, delrin	
Boîtier de batterie	Plastique et aluminium	Revêtement en poudre

Niveau assistance	0	1	2	3	4	5
Vitesse Max	0 kmh	5 kmh	10 kmh	15 kmh	20 kmh	25-28-30* kmh
* En fonction du modèle						



Attention !

Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de AMI AUTONOMIE au point de livraison.

Configurations, commandes et écran.

Description

La configuration du dispositif se fait au moment de la commande et il peut être nécessaire que le revendeur consulte un thérapeute pour discuter des meilleures options pour l'utilisateur en fonction de sa situation. Par conséquent, la configuration des commandes du dispositif sera adaptée aux options de conduite, de freinage et de montage choisies par l'utilisateur au moment de passer la commande.

Si la plupart des caractéristiques sont standard, il existe également des options de montage, de conduite et de freinage qui donnent à l'utilisateur un degré de contrôle qui ne dépasse pas ses capacités physiques.

En général, les utilisateurs souffrant de lésions nerveuses et/ou d'atrophie musculaire peuvent choisir les commandes à ergonomie simplifiée.



Attention ! Ces configurations sont définies lors de la production et ne peuvent être modifiées que par le fabricant ou un revendeur agréé utilisant des composants approuvés.

Configuration du SIROCCO

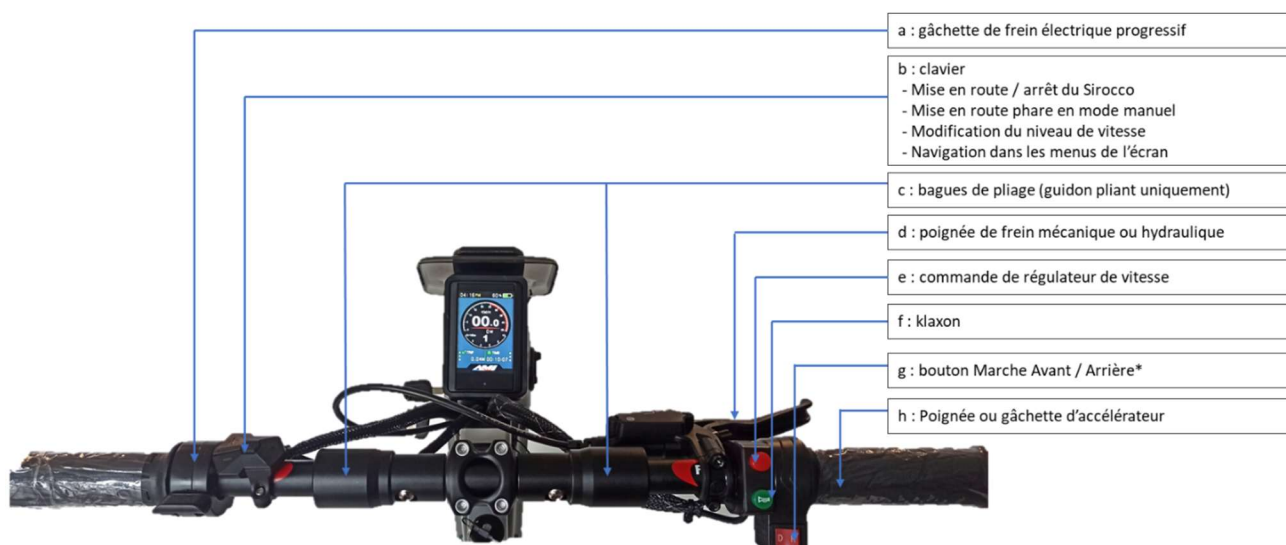
Les besoins de l'utilisateur déterminent la configuration du dispositif et des commandes. Il est par exemple possible de passer toutes les commandes à gauche ou à droite, d'opter pour un accélérateur à poignée tournante ou à commande au pouce, d'opter pour les commandes ergonomiques : ces commandes simplifient l'ergonomie de l'accélération et du freinage et sont notamment destinées aux utilisateurs ayant des limitations dues à des maladies neuromusculaires ou présentant un certain degré de tétraplégie.

Les commandes ergonomiques comportent deux éléments supplémentaires qui permettent un meilleur contrôle du mouvement grâce à l'activité des mains et des poignets de l'utilisateur. Sur les commandes ergonomiques, l'angle doit être configuré individuellement pour assurer un contrôle optimal.



Attention ! La capacité de l'utilisateur à exercer un contrôle sur les fonctions clés du panneau de commande de vitesse et de freinage détermine si l'utilisateur peut ou non utiliser le dispositif en toute sécurité.

Commandes standards présents sur le guidon



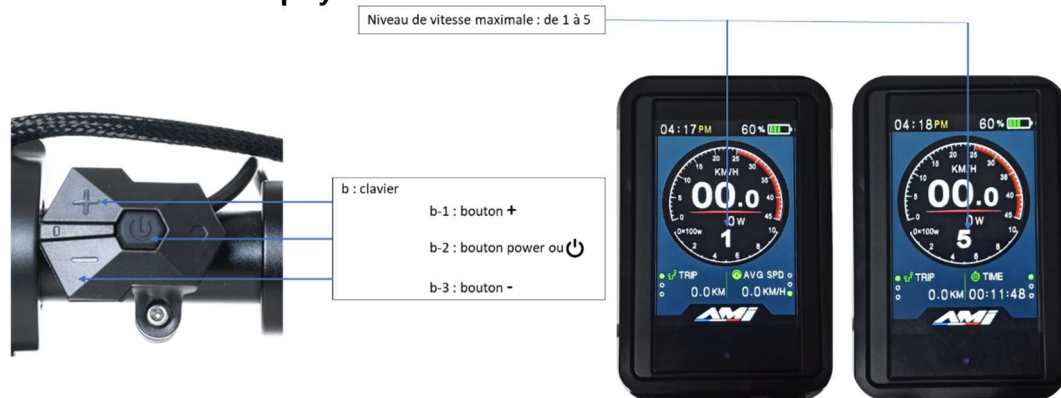
Commandes standards du dispositif SIROCCO

Gâchette de frein électrique progressif fonctionnant selon 2 modes :

En roulant, l'enfoncement plus ou moins profond de la gâchette permet de doser la force du frein électrique.

Enfoncée à fond avant d'entamer une descente, le frein électrique maintiendra la vitesse du SIROCCO à environ 5km/h.

Commande du display



Le bouton power a 3 fonctions :

Un appui prolongé (3s) permet de mettre en route ou d'éteindre le SIROCCO

Un appui court permet de faire varier les informations affichées sur l'écran

(détail au chapitre 2)Ecran couleur

2 appuis courts rapprochés permettent d'entrer dans les paramètres du SIROCCO,

Le bouton + a 2 fonctions :

Un appui court augmente le niveau de vitesse maximale atteignable par le SIROCCO :

Niveau 1, environ 5 km/h

Niveau 5, environ 25km/h (selon la taille de roue)

Un appui prolongé (3s) allume ou éteint le phare en mode manuel (il faudra alors redémarrer le SIROCCO pour repasser l'allumage du phare en mode automatique)

Le bouton - a a une unique fonction : Un appui court réduit le niveau de vitesse maximale atteignable par le SIROCCO

Bagues de pliage du guidon pliant

Tirer les 2 bagues selon les flèches jaunes pour replier les 2 branches du guidon pliant.

Il n'est pas nécessaire de manipuler les bagues pour remettre le guidon en position droite., toutefois, s'assurer que les 2 bagues sont bien revenues au centre, ce qui verrouille le guidon.



Poignée de frein mécanique ou hydraulique

Avant chaque départ, vérifier que la poignée de frein est mobile et présente une course et une résistance habituelles. En cas de doute, ne pas prendre la route avec le SIROCCO avant d'avoir fait vérifier le freinage par un mécanicien confirmé.

Commande de régulateur de vitesse

Mise en route :

Pour mettre en route le régulateur de vitesse : lorsque la vitesse est stabilisée, presser le bouton du régulateur pendant 2 secondes puis relâcher l'accélérateur et le bouton.



e : commande de régulateur de vitesse

Arrêt : **NB : seul une pression la gâchette de frein électrique 1-1 garanti l'arrêt du régulateur de vitesse**

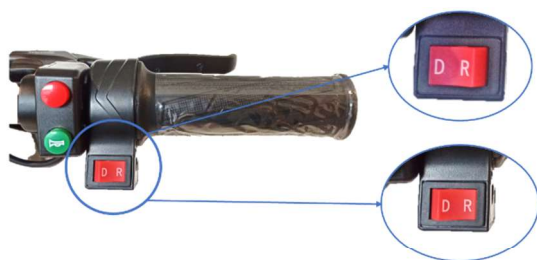
Klaxon

Un appui sur le bouton vert enclenche le klaxon



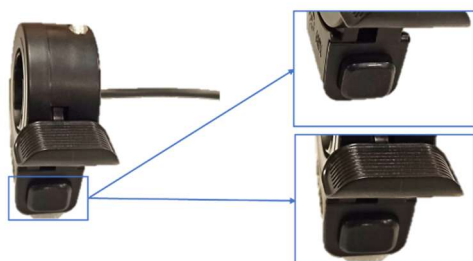
f : klaxon

Bouton marche avant / arrière sur poignée d'accélérateur et gâchette d'accélérateur



Position « D » enfoncé : marche avant engagée

Position « R » enfoncé : marche arrière engagée



Bouton sorti : marche avant engagée

Bouton enfoncé : marche arrière engagée

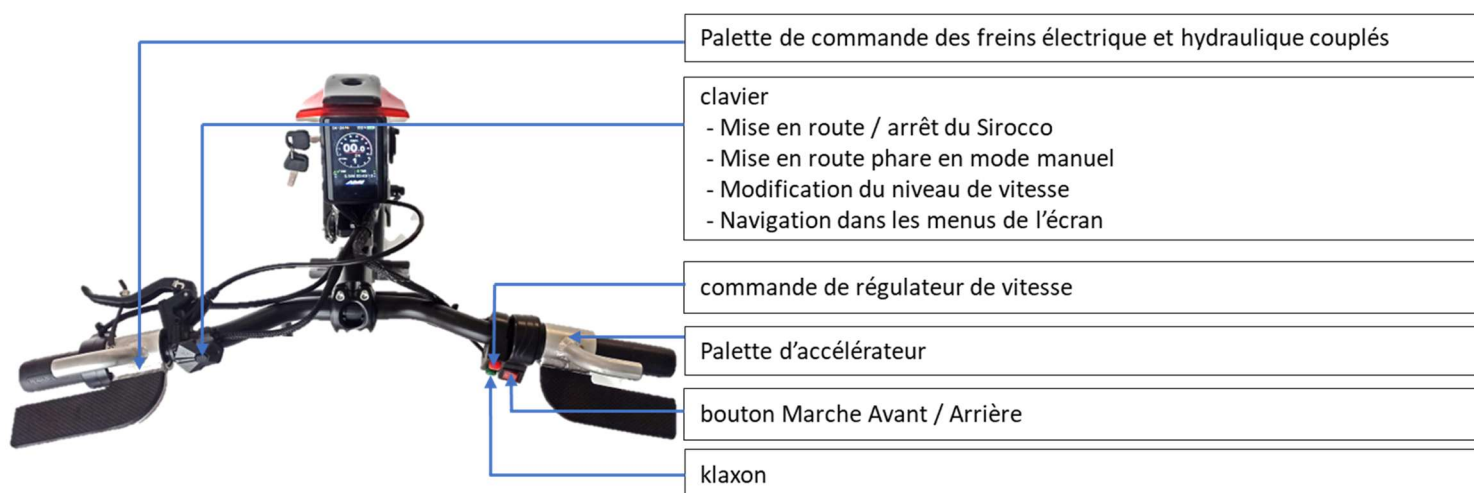
Accélérateur poignée ou gâchette



Une rotation de la poignée ou une pression sur la gâchette selon la flèche bleue fait accélérer la machine plus ou moins rapidement.

Commandes ergonomiques

Le guidon avec commandes ergonomiques présente les mêmes fonctionnalités que le guidon standard, toutefois certaines commandes ont été regroupées et sont accessibles via des palettes pour en améliorer l'ergonomie.



I) Ecran couleur

a) Affichage principal



b) Autres informations accessibles sur l'affichage principal



Un appui court sur le bouton power permet de faire défiler les affichages info 1 et info 2.



Pour remettre à 0 les compteurs journaliers, maintenir pressées les touches + et - pendant 5s

d) Mode paramètres du SIROCCO

2 appuis courts rapides sur le bouton power ouvre le mode paramètres du SIROCCO :

Les boutons + et - permettent alors de naviguer dans le menu vers le haut ou le bas,

Un appui court sur le bouton power permet d'entrer dans le paramètre puis de le valider.

MENU	
Display Setting	
→ Language	EN
System	Metric
Brightness	
Auto off	5min
Scenes	Analog
Battery Ind	Voltage
Pow Ind	Power
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	←
EXIT	

Langage : anglais par défaut
Distance en mètres ou miles
Luminosité de l'écran
Délai avant extinction automatique du Sirocco
Sans fonction
Indication de la charge batterie en volt ou pourcent
Indication de la puissance en Watt ou Ampère
Réglage de l'heure
Anti-démarrage par mot de passe

2^{ème} page de paramètres :
 ⚠ Nous recommandons de ne pas modifier les paramètres de cette page au risque de dérégler la machine ou de la mettre en panne.

Système d'accroche avec béquille

Le système d'accroche permet de soulever les roues avant du fauteuil roulant automatiquement. Il est conçu pour fonctionner sans entretien ni réglage durant toute la vie du SIROCCO.

Le système d'accroche doit être réglé en largeur et en angle par le revendeur ou par un personnel qualifié d'AMI Autonomie lors de la livraison pour s'adapter au fauteuil de l'utilisateur. Une fois le réglage effectué par le professionnel, le système fonctionnera tant que l'utilisateur n'aura pas changé de fauteuil roulant.

En fonctionnement, le système d'accroche présente 2 positions :

Position déverrouillée : Les 2 flasques noires et les pinces pivotent librement selon la direction indiquée par la flèche orange.

NB : Assurez-vous que le système d'accroche est bien dans la position déverrouillée avant d'accrocher le SIROCCO au fauteuil.



Position verrouillée : Les 2 flasques noirs et les pinces pivotent vers l'avant jusqu'au verrouillage du système central. La manette de verrouillage revient automatiquement dans sa position initiale pour sécuriser l'ensemble du système.

NB : Assurez-vous que le système d'accroche est bien dans la position déverrouillée avant d'accrocher le Sirocco 2.0 au fauteuil.



Les Pincres de fixation au fauteuil roulant

Les pincres permettent de saisir les tubes de potence du fauteuil roulant pour le solidariser avec le SIROCCO. Elles sont conçues pour fonctionner sans entretien ni réglage durant toute la vie du SIROCCO ;

Les 4 mors des pincres sont interchangeables pour correspondre à la forme des tubes du fauteuil roulant de l'utilisateur. Le choix des mors et leur calage doit être effectué par le revendeur ou par un personnel qualifié d'AMI Autonomie lors de la livraison.

Le réglage est définitif et ne doit, en principe être retouché que lorsque l'utilisateur change de fauteuil roulant

Les pincres présentent 2 positions :



Pincres ouvertes :

Les poignées ② et ③ sont écartées au maximum. Dans cette position, l'installation ou le retrait du fauteuil roulant sur le SIROCCO s'effectue sans aucun effort en quelques secondes seulement.



Pincres fermées :

Un appui latéral des leviers de pincres ② et ③ verrouillent les pincres sur les tubes du fauteuil roulant. Cette position solidarise le SIROCCO au fauteuil roulant

NB : S'assurer que les poignées sont bien fermées avant tout démarrage de l'attelage.

Installation – retrait de la batterie sur le SIROCCO



Une rotation de la clef dans le sens de la flèche rouge verrouille la batterie
Une rotation de la clef dans le sens inverse libère la batterie.

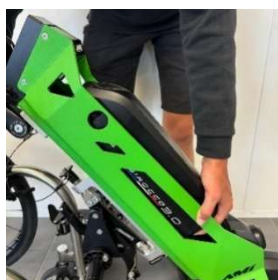
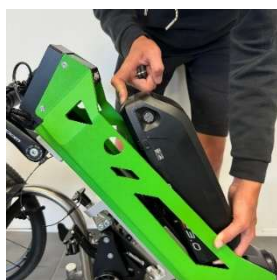
NB : avant de rouler, vérifier que la batterie est verrouillée à clé.

Pour placer la batterie dans son support :

Tourner la clef dans le sens de la flèche verte et la retirer,

Placer le bas de la batterie dans son support

Poussez doucement la batterie vers le bas jusqu'à entendre le clic du verrou



Batterie grande autonomie ou transport aérien

a) Éléments communs à toutes les batteries



Toutes les batteries présentent :

Un bouton permettant de contrôler la charge de la batterie.



Un port de charge, à **n'utiliser qu'avec le chargeur d'origine** fournit avec la Batterie

Lire l'étiquette de la batterie / savoir différencier les batteries

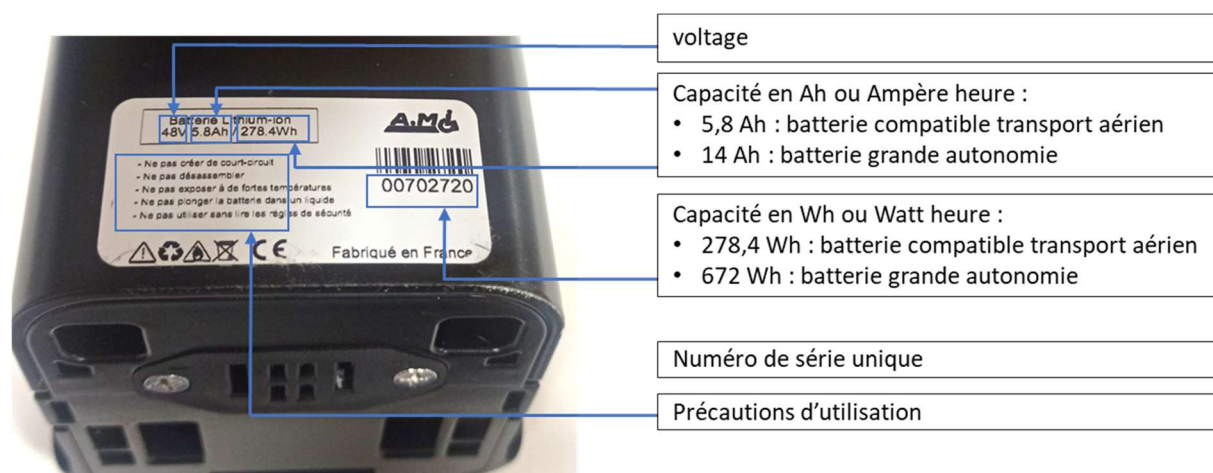
Il existe 2 versions de batterie :

La batterie dite « transport aérien » est compatible avec les règles sur le voyage en avion de passagers de la plupart de compagnies aériennes. Sur demande, elle est délivrée avec un certificat de conformité. Sa capacité est de 5.8Ah ou 278.4 Wh, elle offre une autonomie d'environ 15km.

Attention, sur le SIROCCO BAROUDEUR, la batterie « transport aérien » ne doit être utilisée que de façon très ponctuelle au risque de disjoncter.

La batterie « Longue distance » a une capacité de 696 Wh pour une autonomie moyenne supérieure à 60 kms.

Elle peut être utilisée sur toutes les machines de la gamme SIROCCO mais sera refusée lors d'un voyage en avion.



Phare / Klaxon – procédures de test du phare

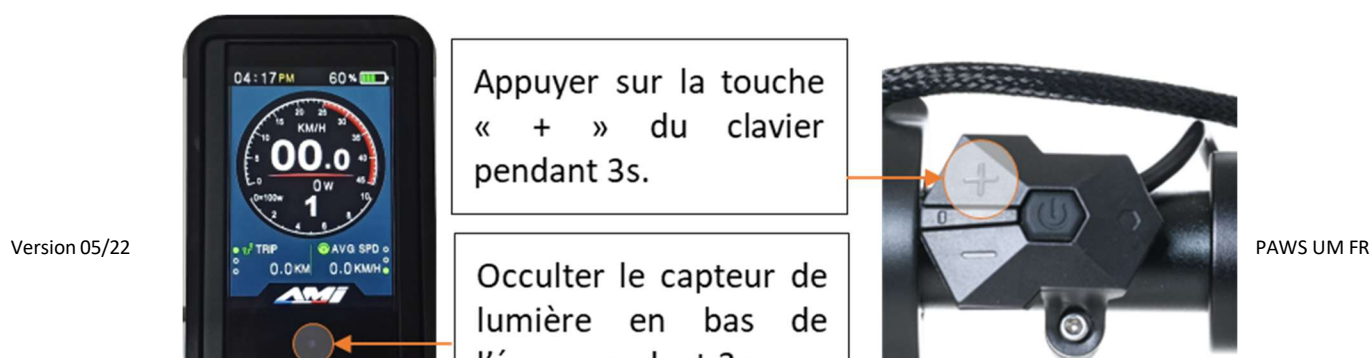
Le phare et le klaxon sont 2 éléments de sécurité et doivent être testés fonctionnels avant chaque sortie. Le phare du SIROCCO n'éclaire que vers l'avant et doit être complété avec un éclairage supplémentaire, notamment sur les côtés et l'arrière du fauteuil roulant.

Le port d'un casque équipé de ces éléments de sécurité est disponible

Pour tester le phare quand le SIROCCO est sous tension :

En mode allumage automatique du phare, occulter le capteur de lumière situé au bas de l'écran pendant 3 secondes,

En mode allumage manuel du phare, presser le bouton « + » du clavier pendant 3 secondes



Frein à disque

Le SIROCCO est équipé d'un frein à disque avec étrier mécanique ou hydraulique en option.

Les pièces d'usure du système de frein sont :

Les plaquettes de freins ;

L'ensemble câble + gaine ou durite en version hydraulique

Contrôler périodiquement l'état général du système de freinage et plus particulièrement l'usure des plaquettes, la course du levier de frein, et l'étanchéité de la durite en version hydraulique.



Pour les étriers mécaniques et hydrauliques, toute présence d'un suintement visqueux sur l'étrier ou la poignée de frein doit faire l'objet d'un contrôle par un mécanicien confirmé et le problème doit être réglé avant de prendre la route avec le SIROCCO

Fixation du SIROCCO sur le fauteuil roulant



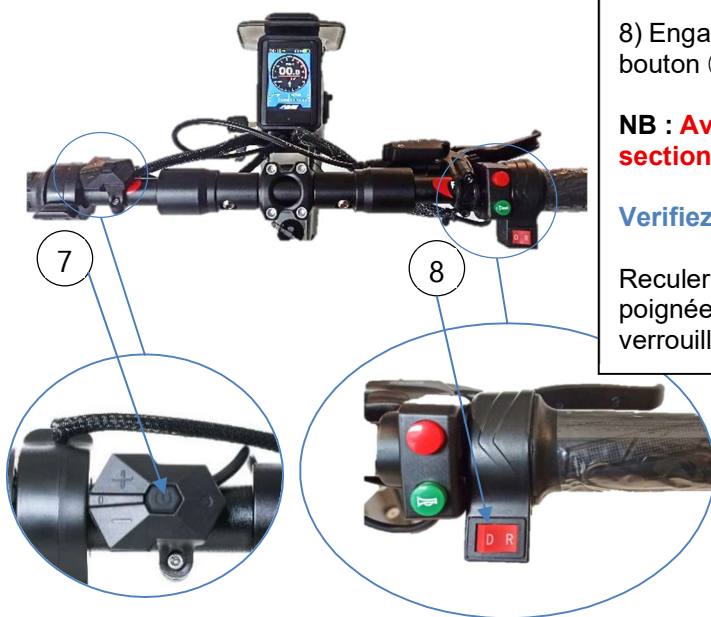
- 1) Aligner le fauteuil en face du SIROCCO
- 2) Tirer sur le levier vers vous pour libérer le système d'accroche.
- 3) Ecarter les poignées et pour ouvrir les pinces.



- 5) Approcher le SIROCCO du fauteuil jusqu'à ce que les tubes de potence soient centrés dans les pinces.



6) Verrouillez les pinces en appuyant sur les leviers de pinces jusqu'au verrouillage de la pince.



7) Presser le bouton power ⑦ pendant 3 secondes pour allumer l'écran.

8) Engager la marche arrière en enfonçant la touche « R » du bouton ⑧

NB : Avec l'option gâchette d'accélérateur, se référer à la section « liste des commandes » du manuel.

Verifiez que les freins du fauteuil roulant sont verrouillés.

Reculer doucement en faisant pivoter progressivement la poignée d'accélérateur jusqu'à ce que le levier central se verrouille automatiquement.

L'ensemble est prêt à partir.

Avant le départ



2) Engager la marche avant en enfonçant la touche « D » du bouton ⑧

NB : Avec l'option gâchette d'accélération, se référer à la section « liste des commandes » du manuel.



3) Enlever les freins du fauteuil roulant

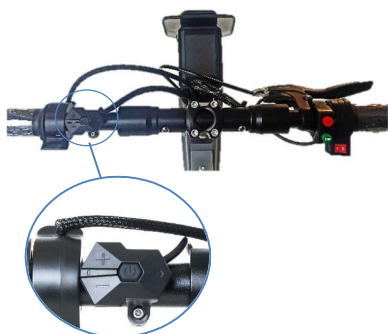
C'est parti

ATTENTION

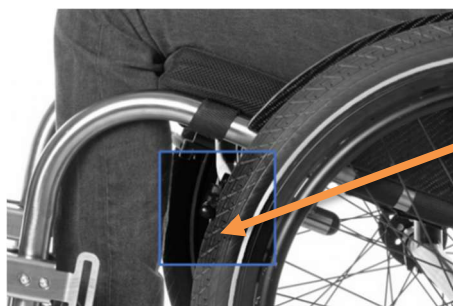
L'installation du SIROCCO transforme votre fauteuil roulant manuel en tricycle à assistance électrique. **Utilisez le SIROCCO avec la plus grande VIGILANCE et avec des équipements de sécurité adaptés, casque et gants.**

Portez de préférence des vêtements clairs ou fluorescents pour être bien visible par les autres usagers de la route.

Equipez votre fauteuil roulant de feu arrière avec un éclairage avant et arrière, d'adopter une conduite responsable et une vitesse adaptée.



1) Presser le bouton power  pendant 3s pour éteindre l'écran.



2) Enclencher les freins du fauteuil



Tirer sur le levier en maintenant le guidon du SIROCCO avec l'autre main pour accompagner la dépose du SIROCCO.



Ouvrez les pinces en écartant les leviers de pince.

Le SIROCCO est maintenant désolidarisé du fauteuil roulant.

Sécurité de la conduite

Portez toujours un casque et un gilet réfléchissant.

Évitez les changements de direction soudains et ne prenez des virages brusques qu'à faible vitesse.

Faites attention aux bordures de trottoir qui ont une pente importante - gardez la vitesse basse et montez et descendez du trottoir uniquement perpendiculairement à la bordure.

Lorsque vous montez une pente, penchez-vous vers l'avant pour déplacer le centre de gravité vers l'avant, ce qui augmente la stabilité du dispositif et offre une meilleure traction.

Lorsque vous descendez une pente, penchez-vous en arrière pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière, ce qui augmente la stabilité du dispositif.

Si le fauteuil roulant est garé sur une pente, serrez les freins du fauteuil roulant.

Lors d'un redémarrage en stationnement sur une pente, relâchez les freins et utilisez l'accélérateur doucement en même temps pour maintenir le dispositif sur la pente.

Dans la mesure du possible, évitez de stationner sur les pentes.

N'utilisez pas les freins du fauteuil roulant pour ralentir, mais uniquement pour stationner.

Contrôlez toujours la vitesse du dispositif en freinant,!

Faites attention lorsque vous montez ou descendez une pente - utilisez les freins lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur!

Phare avant

Le phare avant est un phare à LED de haute puissance. Il dispose d'un capteur de lumière ambiante qui met en route l'éclairage en fonction des conditions.

Assurez-vous que le feu avant est allumé pendant la conduite - les automobilistes peuvent ne pas voir la personne qui conduit le fauteuil roulant, et même s'ils la voient, ils ne s'attendent pas à ce que le fauteuil se déplace plus vite que la vitesse de la marche.

Capacité à monter des pentes et des obstacles

La pente maximale est de 13 %.

 **Attention !** Si vous ne parvenez pas à obtenir une adhérence suffisante de la roue motrice lorsque vous démarrez en montée, le fait de déplacer le haut du corps vers l'avant rapprochera votre centre de gravité de la roue avant, ce qui peut améliorer la traction de la roue motrice. Envisagez éventuellement de graver la côte en marche arrière

 **Attention !** En cas d'arrêt sur une pente, la fonction de freinage de la roue motrice du dispositif peut ne pas être suffisante pour maintenir le fauteuil roulant, le dispositif et l'utilisateur en position d'arrêt. Évitez de vous arrêter sur une telle pente. Si cela est inévitable, serrez les freins du fauteuil roulant pour contrôler le mouvement du dispositif et du fauteuil roulant.

 **Attention !** Si l'utilisateur essaie de franchir une pente de plus de 10%, il risque de perdre la traction. Si cela se produit, freinez, rétablissez la commande, tournez lentement et descendez la pente.

Lorsque vous franchissez des obstacles tels que des bordures de trottoir, dépassez-les si possible en vous plaçant en avant, ou perpendiculairement à l'obstacle, pour éviter que le fauteuil roulant ne bascule.

Utilisez une faible vitesse de déplacement lorsque vous franchissez un obstacle.

La batterie destinée à être utilisée en avion (Lithium Ion 48V 5.8Ah, 278 Wh, 2.76 kg) a un niveau de puissance inférieur afin qu'elle puisse être transportée dans les avions de passagers conformément aux exigences de l'IATA.

Attention : Demandez au revendeur agréé de AMI AUTONOMIE SAS la gamme complète des accessoires disponibles pour le **SIROCCO**.

Annexes

Annexe 1 : Batterie et chargeur

 **ATTENTION !** Lisez attentivement avant la recharge et la première utilisation.

Avant de commencer à augmenter la puissance et avant de charger le module de batterie, lisez attentivement et

suivez ensuite les informations générales et les consignes et précautions de sécurité du manuel d'utilisation.

Le non-respect des précautions et des consignes de sécurité peut endommager le produit ou provoquer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

La batterie est dotée d'un module lithium-ion contenant des produits chimiques qui peuvent causer des dommages en raison

des réactions dangereuses qui peuvent se produire si les consignes de sécurité de ce manuel ne sont pas respectées.

Nous ne sommes pas responsables du non-respect des informations générales et des abus.

En raison des réglementations applicables en matière de transport, le module de batterie n'est chargé qu'à 30 % à la livraison.

Il doit être entièrement chargé avant la première utilisation.

Spécifications de la batterie grande capacité :

Batterie Lithium ion Hailong

Tension nominale : à 48V.

Capacité : 14Ah

Tension de service : 32.5-54.6V

Courant de charge standard : 2A

Courant de décharge standard : 7A

Courant de charge maximal : 3A

Courant de décharge maximal : 15A

Plage de température de recharge : 10-45

Plage de température de fonctionnement : -20-60

Plage de température de stockage : -20-60

Humidité : 45-85% HR

Taille du boîtier: 325mm*82mm*90mm

Poids : 3,4 kg

Spécifications de la batterie transport aérien :

Batterie : AMI

Tension nominale : à 48V.

Capacité : 5.8Ah

Tension de service : 32.5-54.6V

Courant de charge standard : 2A

Courant de décharge standard : 7A

Courant de charge maximal : 3A

Courant de décharge maximal : 15A

Plage de température de recharge : 10-45

Plage de température de fonctionnement : -20-60

Plage de température de stockage : -20-60

Humidité : 45-85% HR

Taille du boîtier: 325mm*82mm*90mm

Poids : 2,7 kg

Fonctionnement - mise en marche et indicateur LED.

Le bouton de « réveil » et le témoin LED qui indique l'énergie résiduelle de la batterie sont situés sur le dessus du module de la batterie.

4 voyants LED : quatre voyants qui affichent différentes lectures en fonction du mode :

En mode d'utilisation

LED de - de 0% à 25% de la capacité résiduelle disponible

LED de - de 26% à 50% de la capacité résiduelle disponible

LED de - de 51% à 75% de la capacité résiduelle disponible

LED de - de 76% à 100% de la capacité résiduelle disponible

Dans une plage donnée, plus le voyant est clair, plus la capacité résiduelle reste.

En mode de recharge

LED - recharge entre 0 et 25%

LED - recharge entre 26 % et 50%

LED - recharge entre 51% et 75%

LED - recharge entre 76% et 100%

Attention : La capacité résiduelle du module de batterie est indiquée à deux endroits : sur l'indicateur situé sur l'écran et sur les voyants lumineux situés sur le module de batterie.

Contact et coordonnées du revendeur et du fabricant.

Si vous avez des questions d'ordre technique, veuillez contacter votre revendeur local ou contacter directement le fabricant.

Revendeur:

Fabricant :

AMI AUTONOMIE SAS

6, rue du Rond Buisson

25220 Thise

France

Téléphone : +33 381 413 058

Email : contact@ami-autonomie.com