

# Version1.2

# Écran LCD (BAC-601)

(Pour MagicPie-4/SmartPie-4)

# **GUIDE D'UTILISATION**

WWW.GOLDENMOTOR.COM



Golden Motor Technology Co.,Ltd August 30th,2013

# Écran LCD (BAC-601) Guide de l'utilisateur



# **PRÉCAUTIONS**

Chers utilisateurs,

Afin d'utiliser correctement votre véhicule électrique, veuillez lire attentivement le guide d'utilisation avant d'utiliser l'écran LCD BAC-601. Nous vous expliquerons comment utiliser l'écran LCD BAC-601 dans le langage le plus simple, de l'installation de l'appareil aux paramètres de l'écran LCD. Dans le même temps, nous ferons de notre mieux pour résoudre l'éventuel problème que vous rencontrez.

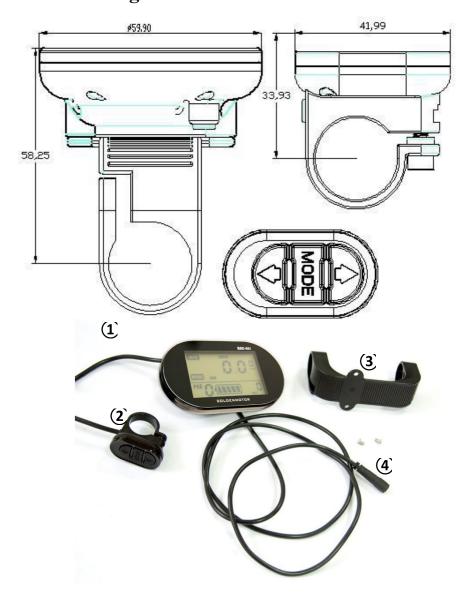
# TABLE DES MATIERES

- 1. Images et tailles réelles
- 2. ATTENTION
- 3. Installation
- 4. Vue d'ensemble
  - 4.1 Fonctions de l'écran LCD
  - 4.2 Définition des symboles
  - 4.3 Bouton de contrôle
- 5. Instructions de fonctionnement
  - 5.1 Marche/arrêt
  - 5.2 Explications de l'affichage écran
  - 5.3- Niveaux PAS
  - 5.4- Mode PAS
  - 5.5- Jauge batterie
  - 5.6- Puissance de sortie affichée
  - 5.7- Eclairage de l'écran
  - 5.8- Unités d'affichage
  - 5.9- Code erreur
- 6. Instructions de mise en place
  - 6.1- Préparations avant d'allumer l'écran LCD
  - 6.2- Paramètres généraux
    - Paramètre du diamètre de la roue du véhicule électrique
    - Réglage du diamètre de la roue
    - Réglage de la luminosité
    - Réglage des unités
- 7. Paramètres de sauvegarde des réglages
- 8. FAQ

# Écran LCD (BAC-601) Guide de l'utilisateur



# 1 Images et tailles réelles



- (1) Ecran LCD
- (2) Boutons de contrôle
- (3) Support
- (4) Connecteur d'affichage LCD au contrôleur



#### 2 Attention



Évitez les bosses.



Seul le film est imperméable à l'eau, ne le déchirez pas, sinon cela affectera les performances d'étanchéité de l'écran.



Lorsque l'écran LCD ne fonctionne pas, veuillez-vous rendre dans un atelier de réparation de véhicules ou dans un atelier concessionnaire pour obtenir de l'aide et le réparer.

#### 3 Installation

Fixez l'écran LCD au guidon du véhicule et ajustez-le pour une perspective appropriée. Voir les photos comme suit :





Installez le support sur l'écran LCD à l'aide de vis.





Fixez l'écran LCD au guidon du véhicule et ajustez-le pour une perspective appropriée.









Fixez le bouton de commande au guidon du véhicule.



Connectez le connecteur d'affichage LCD au contrôleur du moteur.

**Remarque:** Uniquement lorsque le véhicule est hors tension, connectez l'écran LCD au contrôleur MP4/SP4.



Vue d'ensemble de l'écran LCD. L'écran est maintenant allumé.

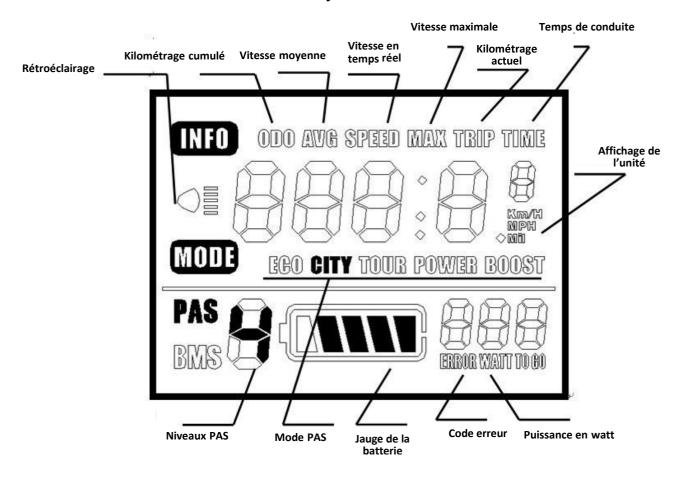
#### 4. Vue d'ensemble

#### **4.1** Fonctions de l'écran LCD

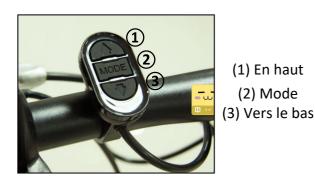
- Affichage de la vitesse (vitesse en temps réel, vitesse moyenne, vitesse maximale)
- > Temps de conduite du trajet
- Affichage du kilométrage de trajet et affichage du kilométrage cumulé
- Rétroéclairage
- Affichage des niveaux et des modes PAS (assistance au pédalage)
- Affichage de la jauge de batterie
- Affichage des erreurs
- Affichage de l'unité de mesure (km / h, mph)
- Paramètres de réglage, tels que : diamètre de la roue, facteur réglable du diamètre de la roue, luminosité du rétroéclairage, paramètres de l'unité.



# **4.2** Définition des symboles



#### **4.3** Bouton de contrôle



## 5. Instructions d'utilisation

#### 5.1 Marche/Arrêt

On : Allumez l'alimentation, l'écran LCD commence à fonctionner. Off : Éteignez l'alimentation, l'écran LCD cesse de fonctionner.



## 5.2 Explications de l'affichage écran

Allumez l'écran LCD, l'écran LCD affiche la vitesse en temps réel par défaut. Appuyez brièvement sur le bouton « Mode » de l'écran LCD qui affichera :

**VITESSE** (vitesse en temps réel km / h);

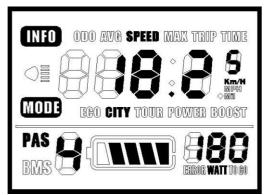
**VITESSE MOYENNE** (vitesse moyenne actuelle km/h);

VITESSE MAX (vitesse maximale actuelle km/h);

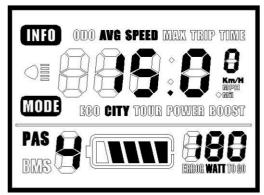
TRIP (kilométrage km actuel);

**TEMPS DE TRAJET** (temps de conduite actuel h);

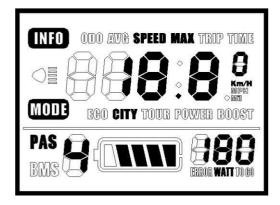
**ODO** (kilométrage cumulé total km).



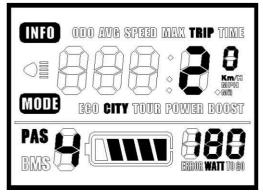
Vitesse en temps réel km/h



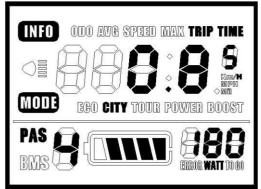
Vitesse moyenne actuelle km/h



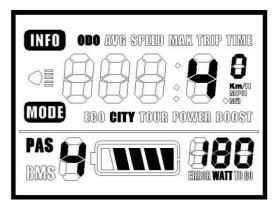
Courant Max Vitesse km/h



Courant kilométrage kilomètre



Temps de conduite actuel



Kilométrage cumulé



#### 5.3 Niveaux PAS

Lorsque l'écran LCD est allumé, appuyez brièvement sur le bouton « UP » ou « DOWN » pour changer les niveaux PAS (assistance au pédalage ou puissance électrique) et modifier les niveaux de puissance du moteur électrique.

L'utilisateur a le choix entre 0 et 5 niveaux à sélectionner :

0: Pas d'alimentation

5: Le plus haut niveau

Lorsque l'écran LCD est allumé, le niveau PAS est à « 0 » par défaut. Voici les niveaux de 0 à 5 pour votre référence :



#### **5.4** Mode PAS

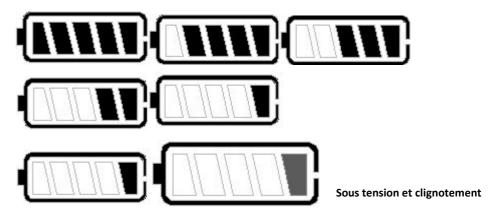
Appuyez longuement sur le bouton « DOWN », le véhicule électrique passe en mode PAS. Le véhicule électrique roulera à vitesse constante de 6 km / h.



Le mode PAS 6KM/H ne peut être utilisé que lorsque l'utilisateur pousse le véhicule électrique. N'utilisez pas le mode PA 6KM/H lorsque vous roulez.

# **5.4** Jauge de batterie

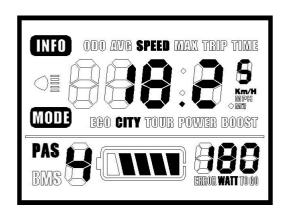
Lorsque la batterie est pleine, alors les 5 barres s'affichent, toutes les jauges de batterie sont lumineuses ; lorsque la batterie est sous tension avec une barre et clignote, vous devez charge la batterie dès maintenant.





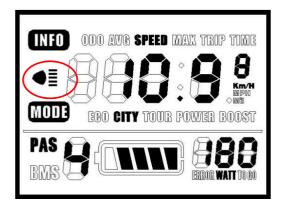
## 5.5 Puissance de sortie affichée

L'écran LCD affichera la puissance de sortie du véhicule électrique, l'unité est en « Watt ».



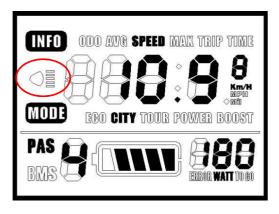
# **5.6** Eclairage de l'écran

Appuyez longuement sur le bouton « UP + MODE », l'écran devrait s'allumer. Puis encore une fois, appuyez longuement sur le bouton « UP + MODE », l'écran devrait cette fois-ci s'éteindre.





Ecran allumé





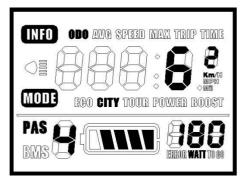
Ecran éteint

# Originality Innovation Creation

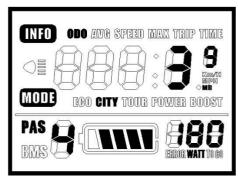
# **Intelligent ACL Montrer (BAC-601) Utilisateur**

# 5.7 Unités d'affichage

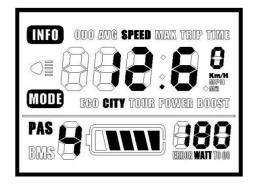
Affichage de la vitesse et du kilométrage sous les unités métriques et impériales illustrées dans les images suivantes.



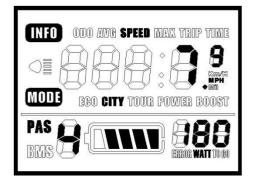
Kilométrage sous km métrique



Kilométrage sous Mil impérial



Vitesse sous km/h métrique



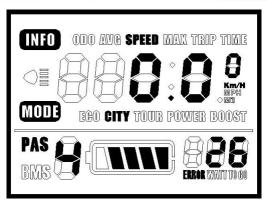
Vitesse sous Mil impérial

#### **5.8** Code erreur

Lorsque le système du véhicule électrique tombe en panne, l'écran LCD affiche automatiquement le code d'erreur. Définitions de code d'erreur indiquées dans le tableau suivant.

Code d'erreur	Définitions
0	Pas d'échec
1	Défaillance du levier de
	rupture
2	Défaillance de
	l'accélérateur
3	Défaillance ou phase
	de Hall
4	Sous tension
5	Défaillance du MOSFET
6	Surchauffe
7	Surintensité
8	Surtension
9	Échec de
	communication







Ce n'est qu'une fois la défaillance effacée que l'écran LCD peut quitter l'écran d'affichage des erreurs. Le véhicule électrique ne peut pas continuer à rouler lorsque la panne apparaît.

# 6. Instructions de mise en place

#### **6.1** Préparations avant l'allumage de l'écran LCD

Assurez-vous que toutes les prises sont bien connectées et allumez la batterie du véhicule électrique.

### **6.2** Paramètres généraux

Lorsque l'écran LCD est allumé, appuyez longuement sur le bouton « UP + DOWN », puis entrez dans l'état général des paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton « MODE », puis décalez l'état de réglage, SE1, SE2, SE3, SE4.

#### 6.2.1 SE1. Réglage du diamètre de la roue du véhicule électrique

28in, 700c, 26in, 24in, 22in, 20in, 18in, 16in peut être facultatif.

Réglez le diamètre de la roue via les boutons « UP » et « DOWM » pour vous assurer que la vitesse et le kilométrage sont corrects. Par défaut, l'écran LCD est de 20 pouces.

#### 6.2.2 SE2. Réglage du facteur de réglage du diamètre de la roue

Le réglage du diamètre de la roue peut obtenir la valeur précise de la vitesse et du kilométrage via les boutons « UP » et « DOWN ».

Le paramètre par défaut est 1.00 et minimum est 0.7 et maximum est 1.3. (Remarque : diamètre réel de la roue = diamètre de la roue x facteur de réglage du diamètre de la roue)

#### 6.2.3. SE3. Paramètres de luminosité du rétroéclairage

La luminosité de l'écran peut être choisie entre 1 et 3. Grâce aux boutons « UP » et « DOWN », vous pouvez changer la luminosité :



1: Faible

2: Moyen

3: Élevé

La valeur d'usine par défaut est 3.

6.2.4. SE4. Réglage de l'unité

L'écran LCD affiche par défaut l'unité métrique et impériale pour les options. Grâce aux boutons « UP » et « DOWN », vous pourrez changer les unités de vitesse :

0 : KM. 1 : Mile

Si vous n'effectuez aucune opération pendant 3 minutes, l'écran LCD quittera automatiquement le mode de réglage.

# 7. Enregistrer les paramètres des paramètres

Après avoir terminé les paramètres, appuyez brièvement sur le bouton « MODE » et confirmez les paramètres actuels, puis entrez dans l'interface de réglage suivante.

Appuyez longuement sur « MODE » pour enregistrer automatiquement les paramètres et quitter.

# **8.FAQ**

Q: Je n'arrive pas à allumer l'écran LCD, pourquoi?

R: Vérifiez si le connecteur de prise LCD est bien connecté à la clé correspondante du contrôleur.

Q: Comment faire lorsque le code d'erreur s'affiche sur l'écran LCD?

**R**: Rendez-vous à l'atelier de réparation pour obtenir de l'aide professionnelle.