



# Bon de Commande - Devis



Revendeur :  
Commercial :  
Adresse :  
Ville :  
Téléphone :

Code Postal :

Devis   
Client Final :  
Date :  
Email :

Bon de commande

Rogue2 K0005, E1235 6275,00 €  
Cadre Rigide Actif avec dossier rabattable et inclinable,  
Poids maximum de l'utilisateur : 125 kg

Code LPPR : **4100005**

Dernière mise à jour : 19/11/2025

## Largeur du siège

- 10" – 25.5 cm
- 12" – 30.5 cm
- 14" – 35.6 cm
- 16" – 40.5 cm
- 18" – 45.5 cm
- 20" - 51cm (E2201) : 484 €

- 11" – 28 cm
- 13" – 33 cm
- 15" – 38 cm
- 17" – 43 cm
- 19" – 48 cm

## Profondeur d'assise

- 14" – 35.6 cm
- 15" – 38 cm
- 16" – 40.5 cm
- 20" - 51 cm (E2203) : 484 €

- 17" – 43 cm
- 18" – 45.5 cm
- 19" – 48 cm

## Option de transit

Système de transport en commun (E1022) [RGTRNOPT]  
Prix de vente conseillé : 311,00 EUR

## Profondeur réglable

Pour une profondeur de cadre supérieure à la profondeur d'assise. Cela peut faciliter l'ajustement ou permettre d'augmenter la profondeur d'assise.

- Sans
- 1"- 2.5cm
- 1/2"- 1.25 cm
- 2" – 5cm

Prix de vente conseillé : 84,00 EUR

Prix de vente conseillé : 170,00 EUR

## Position de l'élingue Longueur du tube avant sans toile

- 0" (Performance) [RGSP01]
- 1" – 2.5cm [RGSP03]
- 2" – 5 cm (Classique) [RSGP02]

## Option assise de siège

- Toile standard réglable en tension [RGSSS001]
- Assise de siège en aluminium massif (E2231) [RGACC004]

## Courbure du cadre avant – angle tube de potence

- 90° Prix de vente conseillé : 146,00 EUR
- 80°
- 70°

- 85°
- 75°

## Dossier

### Hauteur réglable en hauteur

- Dossier bas [RGBOP025] de 11 à 14" de 28 à 35,5 cm
- Dossier haut [RGBOP027] de 17 à 20" de 43 à 51 cm

- Dossier moyen [RGBOP026] de 13 à 17" de 33 à 43 cm

### Hauteur fixe

- Dossier droit à hauteur fixe [RGBOP011] de 9 à 18" de 23 à 46 cm

## Hauteur du dossier

- 9" – 23 cm
- 11" – 28 cm
- 13" – 33 cm
- 15" – 38 cm
- 17" – 43 cm
- 19" – 48 cm

- 10" – 25.5 cm
- 12" – 30.5 cm
- 14" – 35.6 cm
- 16" – 40.5 cm
- 18" – 45.5 cm
- 20" – 51 cm

## Options de dossier

### **Poignées de poussée**

- Sans la poignée de poussée [RGBCK008]
- Poignée de poussée standard [RGBCK004]

Poignée de poussée discrète [RGBCK007]

**Prix de vente conseillé : 146,00 EUR**

Poignée de poussée vissée sur la barre de dossier [RGBCK005]

**Prix de vente conseillé : 176,00 EUR**

- Poignée de poussée rabattable [RGBCK006]

### **Poignées de poussée amovibles et réglables en hauteur**

Une Poignée de poussée [RGBOP007]

**Prix de vente conseillé : 161,00 EUR**

Deux poignées de poussée [RGBOP006]

**Prix de vente conseillé : 321,00 EUR**

### **Barre de rigidification à hauteur réglable**

Barre de rigidification à hauteur réglable [RGBCK001]

**Prix de vente conseillé : 73,00 EUR**

- Barre de rigidification fixe soudée RGBCK010]

## Angle du dossier de siège réglable

- Standard
- +6°
- 3°
- 9°

- +3°
- +9°
- 6°
- 12°

## Revêtement de dossier

- Rembourré avec housse standard [RGBUP001]

Tension réglable multi bandes avec housse standard (E2611) [RGBUP002]

**Prix de vente conseillé : 305,00 EUR**

Housse rembourrée réglable en tension par velcro avec revêtement respirant en maille aérée [RGBUP006]

Tension réglable multi bandes avec housse respirante en maille aérée (E2611) [RGBUP007]

**Prix de vente conseillé : 379,00 EUR**

## Hauteur du siège avant

- 13,5" – 34,5 cm
- 14,5" – 37 cm
- 15,5" – 39,5 cm
- 16,5" – 42 cm
- 17,5" – 44,5 cm
- 18,5" – 47 cm
- 19,5" – 49,5 cm
- 20,5" – 52 cm

- 14" – 35,5 cm
- 15" – 38 cm
- 16" – 40,5 cm
- 17" – 43 cm
- 18" – 45,5 cm
- 19" – 48,5 cm
- 20" – 51 cm

## Forme du cadre avant

- Droit parallèle [RGBFT00]
- 2" recintré de 5 cm en Y [RGBFT02]
- 7" avant en V de 7" [RGBFT06]

- 1" recintré de 2,5 cm en Y [RGBFT01]
- 3,5" avant en V de 3,5" [RGBFT05]

## Roues avant

### **Roulettes souples**

- Roulette souple de 4" x 1,25"[RGCAS006]

- Roulette souple de 4" x 1,5"[RGCAS032]

Roulette Aluminium polyéthylène 5" x 1"[RGCAS011]

**Prix de vente conseillé : 107,00 EUR**

- Roulette souple de 6" x 1,25"[RGCAS014]

Roulette Aluminium polyéthylène 4" x 1"[RGCAS007]

**Prix de vente conseillé : 107,00 EUR**

- Roulette souple de 5" x 1,25"[RGCAS010]

- Roulette souple de 5" x 1,5"[RGCAS025]

- Roulette souple de 6" x 1,5"[RGCAS026]

### **Roulettes souples en Aluminium**

Roulette souple en aluminium de 3" x 1,5"[RGCAS003]

**Prix de vente conseillé : 181,00 EUR**

Roulette souple en aluminium de 5" x 1,5"[RGCAS013]

**Prix de vente conseillé : 181,00 EUR**

Roulette souple en aluminium de 4" x 1,5"[RGCAS009]

**Prix de vente conseillé : 181,00 EUR**

Roulette souple en aluminium de 6" x 1,5" [RGCAS016]

**Prix de vente conseillé : 181,00 EUR**

## Mini roulettes

- Roulettes 3" x 0,75"[RGCAS002]

- Roulettes lumineuse 3" x 0,75"[RGCAS001]

**Prix de vente conseillé : 69,00 EUR**

- Roulettes lumineuse 5" x 0,75"[RGCAS033]

**Prix de vente conseillé : 69,00 EUR**

- Roulettes de 4" x 0,75"[RGCAS004]

- Roulettes lumineuse 4" x 0,75"[RGCAS005]

**Prix de vente conseillé : 69,00 EUR**

## Roulettes Pneumatiques

Pneumatique 6" x 1"[RGCAS017]

**Prix de vente conseillé : 78,00 EUR**

## Position des roulettes - Largeur des fourches avant

Si aucune option n'est choisie, la largeur étendue sera appliquée.

Optimisé court [RGCST015]

Largeur élargie [RGCST016]

## Options de fourche

Fourche standard [RGFRK001]

Système de suspension Frog Legs II [RGCST014]

**Prix de vente conseillé : 5070,00 EUR**

## Repose-pieds

Repose-pieds tubulaires « ouvert » [RGFPL004]

Repose-pieds tubulaires avec revêtement en fibre de carbone [RGFPL027]

**Prix de vente conseillé : 203,00 EUR**

Repose pied en aluminium réglable en angle avec réhausse (K0040) [RGFPL007]

**Prix de vente conseillé : 161,00 EUR**

Rabattable à angle réglable (K0040, K0037) [RGFPL012]

Repose pied hybride en composite réglable en angle [RGFPL015]

**Prix de vente conseillé : 123,00 EUR**

## Longueur du siège au de repose-pieds

8" – 20.cm

9"- 23 cm

10" – 25.5 cm

11"- 28 cm

12"- 30.5 cm

13" – 33 cm

14"- 35.5 cm

15" - 38 cm

16"- 40.5 cm

17" – 43 cm

18"- 45.5 cm

19"- 48.5 cm

20"- 51 cm

## Hauteur du siège arrière

12,5" – 32 cm

13,5" 34.5 cm

14,5" 37 cm

15,5" – 39.5 cm

16,5" – 42 cm

17,5"- 44.5 cm

18,5" – 47 cm

19,5" – 49.5 cm

20" – 30.5 cm

## Roues

### Maxx 18 rayons

18 Rayons MAXX 20" [RGWH1120]

18 Rayons MAXX 24"[RGWH1124]

18 Rayons MAXX 26"[RGWH1126]

### MAXX Mag 5 branches NOIR

20" MAXX Mag - Noir [RGWH1220]

22" MAXX Mag – Noir [RGWH1222]

24" MAXX Mag – Noir [RGWH1224]

### ROUES A 32 RAYONS SUPER LEGERS

32 Rayons superlégers 24"[RGWHE224]

**Prix de détail : 305,00 EUR**

Fourche mono bras [RGFRK003]

Repose-pieds tubulaires avec revêtement en ABS [RGFPL005]

Angle réglable en aluminium (K0040) [RGFPL006]

Repose pied en aluminium montage haut réglable en angle (K0040) [RGFPL008]

**Prix de vente conseillé : 161,00 EUR**

Repose pied en aluminium montage haut réglable en angle et rabattable (K0040, K0037) [RGFPL011]

**Prix de vente conseillé : 262,00 EUR**

Repose pied hybride en composite réglable en angle avec ailettes [RGFPL016]

**Prix de vente conseillé : 176,00 EUR**

8,5" – 21.5 cm

9,5" – 24 cm

10,5" - 26.5 cm

11,5" - 29 cm

12,5" - 32 cm

13,5" - 34 cm

14,5" - 37 cm

15,5" - 39.5 cm

16,5" - 42 cm

17,5" - 44.5 cm

18,5" - 47 cm

19,5" – 49.5 cm

13" – 33 cm

14" – 35.5 cm

15"- 38 cm

16" – 40.5 cm

17" – 43 cm

18" - 45.5 cm

19" – 48.5 cm

20" – 51 cm

18 Rayons MAXX 22" [RGWH1122]

18 Rayons MAXX 25"[RGWH1125]

### MAXX Mag 5 branches colorée

**Prix de détail : 123,00 EUR**

20" MAXX Mag – Coloré [RGWH1320]

22" MAXX Mag – Coloré [RGWH1322]

24"MAXX Mag – Coloré [RGWH1324]

32 Rayons superlégers de 25"[RGWHE225]

**Prix de détail : 305,00 EUR**

#### **SPINERGIE SPOX**

Spox spinergy 22"[RGWHE022]

**Prix de détail : 995,00 EUR**

Spox spinergy 25"[RGWHE025]

**Prix de détail : 995,00 EUR**

#### **SPINERGIE LX**

Spinergy LX 22" [RGWHE522]

**Prix de vente conseillé : 1 247,00 EUR**

Spinergy LX 25" [RGWHE525]

**Prix de vente conseillé : 1 247,00 EUR**

#### **ROUES SOUPLES AVEC AMORTISSEURS SOFTWHEEL**

Roue souple en aluminium 24"[RGWHE924]

**Prix de détail : 3 782,00 EUR**

Roue souple en aluminium 25"[RGWHE925]

**Prix de détail : 3 782,00 EUR**

#### **OPTIONS ROUES SOUPLES AVEC AMORTISSEURS SOFTWHEEL**

Une sélection n'est requise que si les roues souples sont sélectionnées.

#### **Poids de l'utilisateur**

Étape 3 (59 kg – 71,5 kg) [RGSTG003]

Étape 4 (72 kg – 84 kg) [RGSTG004]

Spox spinergy 24"[RGWHE024]

**Prix de détail : 995,00 EUR**

Spox Spinergy 26"[RGWHE026]

**Prix de détail : 995,00 EUR**

Spinergy LX 24" [RGWHE524]

**Prix de vente conseillé : 1 247,00 EUR**

Spinergy LX 26" [RGWHE526]

**Prix de vente conseillé : 1 247,00 EUR**

#### **OPTION COULEUR RAYONS SPINERGY**

Rayons noirs [RGSSC001]

Rayons rouges [RGSSC002]

Étape 5 (84 kg - 99 kg) [RGSTG005]

Étape 6 (99.5 kg – 136 kg) [RGSTG006]

Rayons bleus [RGSSC005]

Rayons blancs [RGSSC003]

#### **Type de pneu arrière**

##### **Profil haut**

Pneumatique de rue 1 3/8" (E2211, E2212) [RGTIR001]

Pneumatique avec insert sans air 1 3/8" (E2211, E2213) [RGTIR004]

Schwalbe Downtown 1 3/8" (E2211, E2212) [RGTIR020]

##### **Profil bas**

Low Poly 1" (E2218) [RGTIR003]

Haute pression 1" (E2211, E2212) [RGTIR006]

Schwalbe Marathon Plus Evolution 1" (E2211, E2212) [RGTIR010]

Poly intégral 1 3/8" (E2218) [RGTIR002]

Schwalbe HS-127 1 3/8" (E2211, E2212) [RGTIR017]

#### **Mains courantes**

Aluminium anodisé [RGHRM001]

Acier inoxydable [RGHRM099]

Main courante avec revêtement plastique [RGHRM002]

Pneu plein Sentinel 1" [RGTIR005]

Schwalbe One 1" (E2211, E2212) [RGTIR018]

Pneu plein Shox 1" [RGTIR019]

#### **Main courante ergonomique**

Poignée Ergo léger Grip Standard [RGHRM005]

**Prix de vente conseillé : 451,00 EUR**

Poignées Ergo léger Grip Extra [RGHRM006]

**Prix de vente conseillé : 499,00 EUR**

Poignée Ergo léger sans Grip [RGHRM004]

**Prix de vente conseillé : 384,00 EUR**

Aluminium anodisé ultraléger [RGHRM010]

Plots de propulsion (8 plots verticaux) [[RGHRM003]]

**Prix de vente conseillé : 316,00 EUR**

#### **Main courante pour roue SOFTWHEEL**

En aluminium anodisé [RGHRM018]

Poignée Ergo Standard Grip standard [RGHRM008]

**Prix de vente conseillé : 430,00 EUR**

Poignée Ergo Standard Grip Extra [RGHRM009]

**Prix de vente conseillé : 481,00 EUR**

Poignée Ergo Standard sans Grip [RGHRM007]

**Prix de vente conseillé : 364,00 EUR**

souples revêtues de plastique [RGHRM019]

**Prix de vente conseillé : 93,00 EUR**

#### **Options de main courante**

##### **Réglage de la main courante**

Montage rapproché [RGTAB001]

Réduit la largeur totale du siège. Si cette option n'est pas sélectionnée, le support standard sera utilisé.

##### **Micro-Grip**

Micro-grip 3M [RGACC006]

#### **Essieux – Axes de roue**

Déverrouillage rapide [RGAXO003]

Axe de roue TETRA [RGAXO001]

**Prix de vente conseillé : 176,00 EUR**

## **Préréglage du centre de gravité**

### **Pour personnes amputées**

- 1,5" -4 cm
- 0,5" -1,25 cm
- 0,25" +0,65 cm

- 1" -2,5 cm
- 0"

### **Positions standard**

- 0,5" +0,65 cm
- 1" +2,5 cm
- 1,5" +4 cm
- 2" +5 cm
- 2,5" +6,5 cm
- 3" +7,5 cm
- 3,5" +8,5 cm
- 4" +10 cm
- 4,5" +11,5 cm
- 5" +12,5 cm

- 0,75" +2 cm
- 1,25" +3 cm
- 1,75" +4,5 cm
- 2,25" +5,5 cm
- 2,75" +7 cm
- 3,25" +8 cm
- 3,75" +9,5 cm
- 4,25" +10,5 cm
- 4,75" +12 cm

## **Espacement des roues arrière**

- 0,75" +2 cm
- 1,25" +3 cm
- 1,75" +4,5 cm

- 1" +2,5 cm
- 1,5" +4 cm

## **Carrossage des roues arrière**

- 0°
- 4°
- 8°

- 2°
- 6°

### **Freins**

- Levier droit - Pousser pour verrouiller [RGWLK002]
- Levier droit - Tirer pour verrouiller [RGWLK003]
- Frein compact pince à ciseaux discret [RGWLK012]
- Poignées d'extension (E0961) [RGWLK004]

**Prix de vente conseillé : 77,00 EUR**

- Frein anti-recul - Aides à la notation (E0974) [RGWLK009]

**Prix de vente conseillé : 149,00 EUR**

## **Accoudoirs**

- Accoudoir court en T réglable haut (11,5" - 15") de 29 à 38 cm [RGARM039]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

- Accoudoir court en T réglable standard (8,5" - 13,5") de 21,5 à 34 cm [RGARM003]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

- Accoudoir court en T réglable bas (6,5" - 10,5") de 16,5 à 26,5 cm [RGARM022]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

- Accoudoir pivotant (8,5" - 12,5") de 21,5 à 32 cm [RGARM002]

**Prix de vente conseillé : 221,00 EUR**

- Accoudoir long en T réglable haut (11,5" - 15") de 29 à 38 cm [RGARM040]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

- Accoudoir long en T réglable standard (8,5" - 13,5") de 21,5 à 34 cm [RGARM004]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

- Accoudoir long en T réglable bas (6,5" - 10,5") de 16,5 à 26,5 cm [RGARM023]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

- Accoudoir pivotant avec protection latérale intégré (8,5" - 12,5") de 21,5 à 32 cm [RGARM018]

**Prix de vente conseillé : 277,00 EUR**

## **Protections latérales**

### **Protections latérales à montage direct – support non réglable**

- Protections latérales composites - Adulte - Montage direct (K0108) [RGSDG002]

- Protections latérales en aluminium - Montage direct - Couleur du cadre assortie (K0108) [RGODD025]

- Garde-boue réglable en aluminium avec coussinet en mousse - Montage direct - Couleur assortie au cadre (K0108) [RGODD015]

### **Protections latérales à fixation par pince – support réglable**

- Protections latérales composites - Fixation par pince (K0108) [RGSDG004]

- Protections latérales en aluminium à fixation par pince - Couleur assortie au cadre du siège (K0108) [RGODD023]

- Garde-boue réglable en aluminium avec coussinet en mousse - Fixation par pince - Couleur assortie au cadre (K0108) [RGODD018]

- Protections latérales en aluminium - Montage direct - Noir mat (K0108) [RGODD024]

- Garde-boue réglable en aluminium avec coussinet en mousse - Montage direct - Noir mat (K0108) [RGODD014]

- Garde-boue réglable en fibre de carbone - Montage direct (K0108) [RGODD013]

- Protections latérales en aluminium à fixation par pince - Noir mat (K0108) [RGODD020]

- Garde-boue réglable en aluminium avec coussinet en mousse - Fixation par pince - Noir mat (K0108) [RGODD017]

- Garde-boue réglable en fibre de carbone - Fixation par pince (K0108) [RGODD016]

## **Option de retrait des protections latérales**

Amovible [RGSGR001]

Non amovible [RGSGR002]

**Prix de vente conseillé : 15,00 EUR**

## **Anti-basculement**

Dispositifs anti-basculement arrière fixe (la paire) (E0971) [RGATP001]

**Prix de vente conseillé : 149,00 EUR**

## ***Activé par l'utilisateur***

Relevable par l'utilisateur – Paire [RGATP012]

**Prix de vente conseillé : 333,00 EUR**

Relevable par l'utilisateur – Gauche [RGATP010]

**Prix de vente conseillé : 167,00 EUR**

Relevable par l'utilisateur – Droite [RGATP011]

**Prix de vente conseillé : 167,00 EUR**

Sans

## **Sangles pour mollets**

Velcro réglable (K0038) [RGACC002]

Sangle de mollet rembourrée en maille aérée (K0038) [RGACC010]

**Prix de vente conseillé : 116,00 EUR**

Rembourré et réglable par Velcro (K0038) [RGACC003]

**Prix de vente conseillé : 66,00 EUR**

## **Accessoires**

### ***Ceintures de positionnement pelvien***

Ceinture de positionnement pelvien à boucle automatique de 1.5" 4 cm (E0978) [RGPOB001]

**Prix de vente conseillé : 85,00 EUR**

Ceinture de positionnement pelvien rembourrée à boucle automatique de 1.5" 4cm (E0978) [RGPOB002]

**Prix de vente conseillé : 167,00 EUR**

Ceinture de positionnement pelvien à boucle automatique de 1" 2.5cm (E0978) [RGPOB004]

**Prix de vente conseillé : 78,00 EUR**

Ceinture de positionnement pelvien rembourrée à boucle automatique de 1" 2.5cm (E0978) [RGPOB005]

**Prix de vente conseillé : 167,00 EUR**

Ceinture de positionnement pelvien à boucle de 2" 5cm pour compagnie aérienne (E0978) [RGPOB003]

**Prix de vente conseillé : 108,00 EUR**

### ***Stabilisateur pelvien Flex-Mount***

Ceinture de positionnement à montage flexible petite 16-24", 40.5 à 61 cm (E0978) [RGPOB007]

**Prix de vente conseillé : 183,00 EUR**

Ceinture de positionnement moyenne à montage flexible 19-29", 48 à 73 cm (E0978) [RGPOB008]

**Prix de vente conseillé : 183,00 EUR**

Ceinture de positionnement à montage flexible large 25-37", 63.5 à 94 cm (E0978) [RGPOB009]

**Prix de vente conseillé : 183,00 EUR**

### ***Kit de montage de ceinture***

Fixation pour ceinture de mobilité Ki [RGACC023]

**Prix de vente conseillé : 35,00 EUR**

Support de ceinture Bodypoint [[RGACC013]

**Prix de vente conseillé : 107,00 EUR**

Roues de transit [RGACC035]

**Prix de vente conseillé : 155,00 EUR**

### ***Trousse à outils***

Trousse à outils [RGACC005]

**Prix de vente conseillé : 50,00 EUR**

### ***Pochette sous le siège***

Pochette amovible sous le siège [RGACC015]

**Prix de vente conseillé : 50,00 EUR**

Sac à dos de mobilité pédiatrique Ki [RGACC026]

**Prix de vente conseillé : 65,00 EUR**

Sac à dos Ki Mobility [RGACC009]

**Prix de vente conseillé : 65,00 EUR**

### ***Porte-bagages***

Porte-bagages [RGACC009]

**Prix de vente conseillé : 85,00 EUR**

### ***Protections contre les impacts***

Protections anti-choc en néoprène noir [RGIMG001]

**Prix de vente conseillé : 90,00 EUR**

### **Protections de rayons**

Protections de rayons transparentes (K0065) [RGSPG001]

**Prix de vente conseillé : 113,00 EUR**

### **Porte-béquilles**

Porte-canne et porte-béquilles [RGACC007]

**Prix de vente conseillé : 189,00 EUR**

### **Levier de basculement**

Levier de basculement - Côté gauche [RGACC034]

**Prix de vente conseillé : 95,00 EUR**

Levier de basculement - Côté droit [RGACC036]

**Prix de vente conseillé : 95,00 EUR**

## **COULEUR DE CHASSIS**

### **Finition brillante**

Noir

Rouge rubis

Orange éclatant

Jaune

Vert électrique

Bleu sarcelle riche

Bleu glacier

Acier bleu

Bleu saphir profond

Prune pourpre

Violet opalescent

Rose foncé

Rose clair

Champagne

### **Finition mate**

Noir de l'ombre

Bleu marine irisé

Rouge vif

Vert tactique

Terre sèche

Platine

Blanc

## **Barre de déverrouillage du dossier**

Anodisé noir

### **Couleur de la barre de déverrouillage du dossier**

**Finition brillante au choix : Prix de vente conseillé : 50,00 EUR**

Noir brillant

Orange éclatant

Vert électrique

Bleu glacier

Bleu saphir profond

Violet opalescent

Rose clair

Rouge rubis

Jaune

Bleu sarcelle riche

Acier bleu

Prune pourpre

Rose foncé

Champagne

**Finition mate au choix : Prix de vente conseillé : 50,00 EUR**

Noir de l'ombre

Bleu marine irisé

Rouge vif

Vert tactique

Terre sèche

Platine

Blanc

### **Couleur des jantes MAXX Mag**

#### **Finition brillante**

Noir

Rouge rubis

Orange éclatant

Jaune

Vert électrique

Bleu sarcelle riche

Bleu glacier

Acier bleu

Bleu saphir profond

Prune pourpre

Violet opalescent

Rose foncé

Rose clair

Champagne

#### **Finition mate**

Noir de l'ombre

Bleu marine irisé

Rouge vif

Blanc

Vert tactique

Terre sèche

Platine

### **Pack d'accents de couleur (platines de dossier, support et arbre de roues arrières)**

- Rouge rubis
- Orange éclatant
- Jaune
- Vert électrique
- Bleu sarcelle riche
- Bleu glacier
- Acier bleu
- Bleu saphir profond
- Prune pourpre
- Violet opalescent
- Rose foncé
- Rose clair
- Champagne
- Bleu marine irisé
- Rouge vif
- Vert tactique
- Terre sèche
- Platine
- Blanc

### **Anodisation**

- Anodisation noir

**Anodisation colorée au choix Prix de vente conseillé : 260,00 EUR**

- Anodisation bleue
- Anodisation vert vif
- Anodisation or
- Anodisation orange
- Anodisation de l'étain
- Anodisation rose
- Anodisation violette
- Anodisation rouge

Client Final :

## Conseils

### A. Largeur de l'assise

Figure 1

Mesuré de l'extérieur du tube du cadre d'un côté à l'extérieur du tube du cadre de l'autre côté.

### B. Profondeur d'assise

Figure 3

Mesuré à partir de l'avant du support arrière jusqu'au bord avant de la housse de siège. La ceinture de sécurité commence au début du virage à l'avant du cadre.

### C. Extension du cadre

Figure 2

En position Performance (0 cm), l'avant est situé devant le cadre pour rendre la chaise plus courte et plus maniable. Dans la position de 2,5 ou 5 cm, le cadre est rallongé de cette quantité avant d'être recouvert. Un cadre supplémentaire peut améliorer la stabilité et le soutien pendant le transfert.

### D. Angle du cadre avant

Figure 3

Angle entre le tube de selle avant et le plancher.

### E. Cône du repose-pieds

Figure 1

Montre la courbure du cadre avant par rapport aux repose-pieds. Le pincement est mesuré de l'extérieur du cadre du siège à l'extérieur du tube avant

### F. Hauteur des sièges avant

Figure 1

Mesuré du sol jusqu'au sommet du tube de selle à l'avant de la housse de siège.

### G. Largeur du repose-pieds

Figure 1

Mesuré entre l'intérieur des tubes avant. La largeur des repose-pieds est indiquée pour chaque largeur d'assise et chaque cône.

Largeur du siège	Droit	2,5cm Y-Form	5cm Y-Form	3,5° V-Form	7° V-Form
Dimension extérieure	5 cm plus étroit que la largeur de l'assise	10 cm plus étroit que la largeur de l'assise	15 cm plus étroit que la largeur de l'assise	10 cm plus étroit que la largeur de l'assise	15 cm plus étroit que la largeur de l'assise
30cm	24cm	19cm		19cm	
33cm	27cm"	22cm		22cm	
36cm	29cm"	24cm		24cm	
39cm	32cm"	27cm		27cm	
41cm	34cm	29cm	24cm	29cm	24cm
43cm	37cm	32cm	27cm	32cm	27cm
46cm	39cm	34cm	29cm	34cm	29cm
48cm	42cm	37cm	32cm	37cm	32cm
51cm	44cm	39cm	34cm	39cm	34cm

### H. Longueur de l'assise au repose-pieds s. Diagramm 3

Mesuré à partir du bord avant de la housse de siège jusqu'au haut du repose-pieds. La longueur du repose-pieds doit être inférieure d'au moins 5 cm à la hauteur du siège avant.

### I. Hauteur de la banquette arrière s. Diagramm 3

Mesuré du sol jusqu'au sommet du tube de selle à l'avant du support arrière. La hauteur de la banquette arrière est ajustée en fonction des besoins.

### J. Réglage du centre de gravité s. Diagramm 3

Mesuré à partir de l'avant du support arrière jusqu'au centre de l'essieu arrière. 0 cm signifie que l'essieu se trouve directement sous le support arrière.

### K. Espacement des roues arrière s. Diagramm 1

Mesuré de l'extérieur du dossier du siège à l'intérieur du pneu arrière. Réglable de 1,25 cm pour l'ajustement.

### Position de la roulette s. Diagramm 4

La position optimisée maintient les roues plus près du cadre pour améliorer la maniabilité. La position étendue pousse les roues de 1,9 cm au-delà de la position optimisée pour augmenter la stabilité.

Figure 1

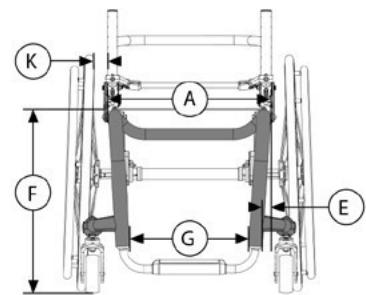


Figure 2

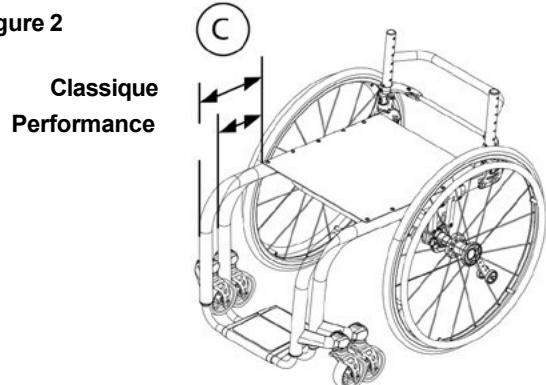


Figure 3

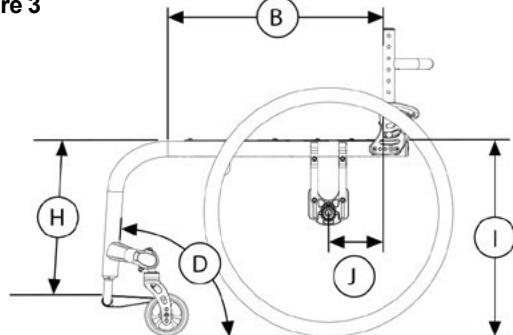


Figure 4

