



## Guide Utilisateur

**Model: UKC2**

**Version: 202302**



# Table des matières

1. Apparence du produit et matériau .....	4
2. Spécifications, fonctionnalités et interface de cyclage .....	4
Spécifications .....	4
3. Fonctionnalités.....	4
4. Interface de cyclage .....	5
5. Description du clavier .....	6
6. Instruction opérationnelle ... .....	6
7. Alimentation marche/arrête .. .....	6
8. Niveau d'assistance opérationnelle .. .....	7
1. Changement de mode de kilométrage .....	7
2. Commutateur de mode de vitesse .....	7
3. Changement de modèle de phares/affichages .. .....	8
4. Mode marche (6 km) .....	8
5. Port USB.....	8
6. Data Zero Out .. .....	9
7. Menu utilisateur .. .....	9
8. Luminosité du rétroéclairage .. .....	10
9. Horlogerie .. .....	10
10. Système.....	10
11. Arrêt automatique .. .....	11
12. Taille des roues .. .....	11
13. Cadre avancé .. .....	11
14. Pile.....	12
15. Restaurer les paramètres d'usine .. .....	12
16. Mot de passe.....	13
17. Information.....	13
18. Mode d'affichage de l'écran .. .....	14
19. Sortie.....	14
20 Description du code d'erreur.....	15
21 Instructions d'assemblage.....	15
22 Descriptions des connecteurs. .. .....	15



---

6. Description du code d'erreur.....	14
7. Instructions d'assemblage.....	15
8. Descriptions des connecteurs. ....	15

---

## 1. Apparence et matériau du produit

Coque de produit ABS

La fenêtre transparente LCD est fabriquée à partir d'un support acrylique à haute résistance importé, le matériau du support est une fibre de verre mélangée au nylon.



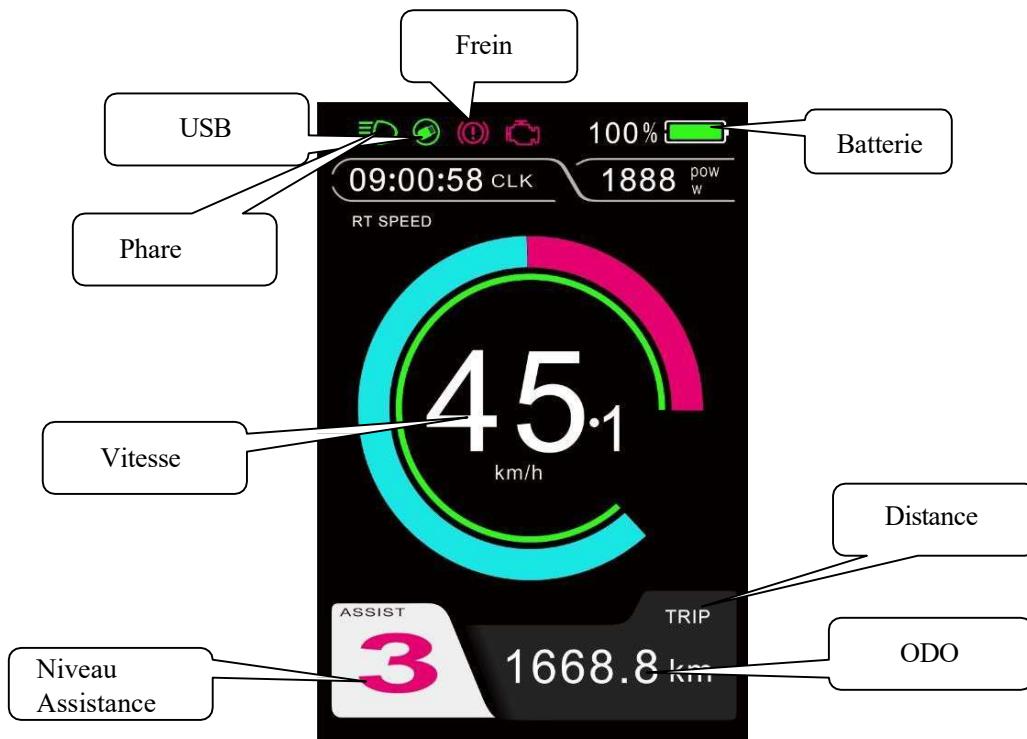
## 2. Spécifications, fonctionnalités et interface de cyclage

3. Spécifications
4. Écran TFT 3,5 pouces
5. Alimentation 24V/36V/48V/52V/60V/72V
6. Puissance de fonctionnement nominale : 1W
7. Puissance maximale de fonctionnement : 5W
8. Port de charge USB : 5V 500mA
9. Courant de fuite de sortie < 1µA
10. Courant de support au contrôleur : 100 mA~ 300 mA
11. Température de fonctionnement : -20~70°C
12. Température de stockage : -30~80°C

### 13. Fonctionnalités

14. Taille de l'écran : Écran à matrice colorée TFT 3,5 pouces à contraste élevé.
15. Affichage à l'écran : l'interface d'affichage peut être librement basculée entre le style affichage complet et le style minimalisme.
16. Indicateur de vitesse : VITESSE MOYENNE, VITESSE MAXIMALE et VITESSE RÉELLE.
17. Système d'unités : Les utilisateurs peuvent le changer en métrique ou impérial.

- L'indicateur intelligent de puissance comprend ci-dessous : Il peut fournir une indication de puissance stable via l'algorithme d'optimisation. La puissance n'est pas affectée par les fluctuations start-stop du moteur. Si le système prend en charge la communication par batterie, le pourcentage exact de puissance sera affiché.
- Luminosité du rétroéclairage : Il y a une option de 1 à 5.
- Niveau d'assistance : 3 /5/6 /9 est optionnel.
- Indicateur de kilométrage : compteur kilométrique / distance du trajet / horloge / temps de roulement.
- Horloge
- Indicateur de puissance de sortie : Il peut afficher en temps réel la puissance de sortie de la batterie.
- Indicateur de code d'erreur.
- La limitation de vitesse peut être fixée
- La limite de courant peut être fixée
- Indicateur d'état de la batterie : la communication de la batterie est nécessaire pour supporter cette fonction
- Indicateur de portée : la communication par batterie est nécessaire pour supporter cette fonction
- Port de charge USB : Il peut fournir une charge nominale pour les appareils mobiles avec un 500 mA/5V actuel.
- Le logiciel peut être mis à jour par l'UART. Pour des informations détaillées, veuillez consulter les documents associés.
- Les utilisateurs peuvent sélectionner des numéros magnétiques en acier pour mesure de vitesse selon les besoins.
- Les utilisateurs peuvent sélectionner les numéros d'acier magnétique de puissance selon les besoins.



- Interface d'affichage : Lorsque vous roulez, l'écran est dans un style minimaliste. Cliquez sur le bouton M ou le bouton ALIMENTATION pour passer en mode affichage complet. La prochaine opération de réglage peut être effectuée selon les instructions. S'il n'y a pas de fonctionnement dans les 5 secondes, il reviendra au mode minimalist.
- Indicateur de vitesse : VITESSE MOYENNE/VITESSE MAXIMALE/VITESSE RT
- Valeur de vitesse : Elle s'affiche en Km/h ou MPH
- Indicateur de batterie : Icône, icône et tension, icône et courant
- Indicateur phare : Quand le phare fonctionne, l'icône apparaît à l'écran
- Indicateur de frein : Lorsque le frein est désactivé, l'icône apparaît à l'écran
- Niveau d'assistance : Il y a une option de 0 à 9. 0 signifie neutre. Lorsque le vélo passe en mode marche, l'écran affiche P.
- Lorsqu'une erreur est détectée, une icône apparaît sur l'écran
- Cela indique la puissance en temps réel.
- Indicateur de kilométrage : TRAJET/ODO/TEMPS
- Horloge
- L'icône signifie que la fonction USB a été activée.

### 3. Description du clavier



### 4. Instruction opérationnelle

#### 1. Alimentation marche/arrêt

1. Appuyez et maintenez le bouton ALLIGER pendant 1 seconde, il peut allumer/éteindre l'écran. L'affichage s'éteint automatiquement lorsqu'il n'y a pas d'opération ou de trajet pendant X minutes (X peut être 0~9). \*Si le mot de passe d'allumage de l'écran est défini, vous devez entrer le bon mot de passe au démarrage.

#### 2. Niveau d'assistance opérationnelle

3. Appuyer sur les boutons PLUS ou MOINS peut modifier le niveau d'assistance. Le niveau d'assistance supérieur est 5, 0 pour le neutre.



#### 4.3 Changement de mode d'affichage

Appuyez sur le bouton POWER pour changer le mode kilométrage.  
TRIP→ODO→TIME.



#### 4.4 Commutateur de mode de vitesse

Appuyez sur le bouton 'M' pour changer le mode de vitesse :

VITESSE →VITESSE MOYENNE→VITESSE MAXIMALE.

\*\*S'il n'y a pas d'opération pendant 5 secondes, il reviendra automatiquement à l'affichage Vitesse (temps réel).



#### 4.5 Changement de modèle de phare - affichage

Appuyez et maintenez le bouton PLUS pendant 1 seconde, la luminosité du rétroéclairage sera baissée et le phare sera allumé (le support de la manette est nécessaire). En même temps, il passe en mode nuit. Appuyez et maintenez le bouton PLUS pendant 1 seconde à nouveau, le phare s'éteint et le mode jour reprend.



Mode jour



Mode nuit

Les utilisateurs peuvent ajuster la luminosité dans le menu principal. Il comporte 5 niveaux. Pour les opérations, veuillez consulter la section 5.1 Luminosité ci-dessous.

#### 4.6 Mode d'assistance à la poussée 6 km/h

Appuyez et maintenez le bouton MINUS plus de 1 seconde pour passer en mode d'assistance à 6 km/h. Et l'écran affiche P. En relâchant le bouton, il sort du mode.



Mode d'assistance à la poussée à 6 km/h\*

Certains contrôleurs peuvent ne pas prendre en charge cette fonction.

#### 4.7 USB port

Maintenez le bouton M plus d'une seconde, le chargeur USB est allumé. Maintenez le bouton M plus d'une seconde encore, le chargeur USB est éteint. Paramètres de charge : DC 5V 500mA.



**USB on or off**

#### 4.8 Data Zero Out

Pour mettre les données à zéro, y compris la vitesse moyenne, la vitesse MAX, le déclenchement et le temps, maintenez les boutons PLUS et MOINS pendant quelques secondes.

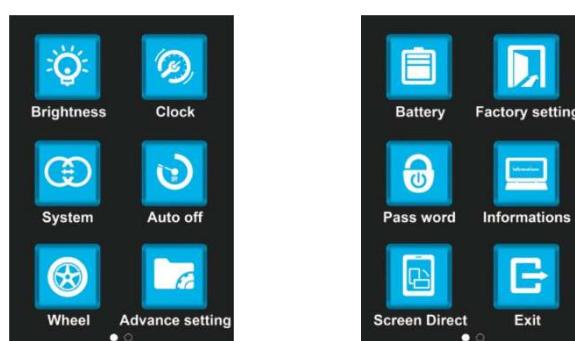
\*Ces données temporaires ne seront pas effacées lorsque l'écran ou la moto sont éteints.

#### 5. MENU Réglage des paramètres

Appuyez deux fois rapidement sur le bouton M en 0,3S, il apparaîtra dans le menu. Appuyez deux fois rapidement sur le bouton M encore pour sortir (l'intervalle de temps doit être de moins de 0,3S).

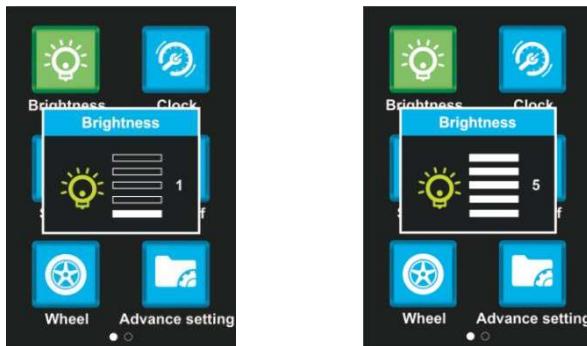
Entrez dans le menu principal. Appuyez sur le bouton M pour sauvegarder votre choix et appuyez sur POWER pour annuler. Cliquez sur PLUS ou MOINS pour changer d'ajustement des éléments. Appuyez sur le bouton M, le paramètre à définir commence à clignoter. Ensuite, ajustez le paramètre en cliquant sur le bouton PLUS ou MINUS. Et appuyez sur M pour sauvegarder et appuyez sur POWER ou sélectionnez EXIT pour revenir au menu principal. Appuyez deux fois rapidement sur le bouton M ou sélectionnez QUITTER pour quitter le menu.

- Si vous n'utilisez pas le menu pendant 30 secondes, le système reviendra automatiquement à la page principale. Pour des raisons de sécurité, vous ne pouvez pas utiliser le menu lorsque la vitesse dépasse 6 km. En mode marche, c'est-à-dire si la vitesse est inférieure à 6 km, les réglages peuvent être appliqués. Lorsque vous roulez avec l'affichage indiquant l'état du menu (vitesse supérieure à 6 km), il quitte le menu.
- Dans l'interface de réglage avancé, le système ne peut pas quitter le menu en appuyant deux fois rapidement sur le bouton M.



## 5.1 Luminosité :

Appuyez sur le bouton M pour accéder au menu des réglages. Ajustez la luminosité de 1 à 5 en appuyant sur les boutons PLUS ou MOINS. 1 est le plus foncé, 5 est le plus lumineux. Puis appuyez à nouveau sur le bouton M pour sauvegarder votre choix.



Luminosité

## 5.2 Horloge :

Appuyez sur le bouton M pour accéder au menu de réglage de l'horloge. Appuyez sur le bouton PLUS ou MOINS pour définir Année/Mois/Jour/Heure/Min/Sec. Après avoir terminé les réglages, appuyez sur le bouton M pour revenir au menu précédent.



## 5.3 Système :

Appuyez sur les boutons PLUS ou MOINS pour changer de fonction. Entrez dans l'option en appuyant sur le bouton M et appuyez à nouveau sur le bouton PLUS ou MOINS pour changer de fonction. Appuyez sur le bouton M pour enregistrer les paramètres et appuyez sur le bouton POWER pour annuler et revenir au menu principal.

Options et fonctions :

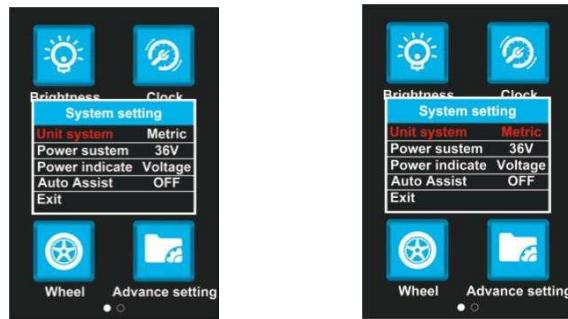
Système unitaire → Métrique/Impérial

Système d'alimentation → 24V/36V/48V/52V/60V/72V/UBE Indicateur de puissance →

Pourcents/Tension

Assistance automatique → MARCHE/DÉSACTIVATION

Après avoir terminé le réglage, choisissez Quitter pour revenir au menu précédent.



#### 5.4 Arrêt automatique :

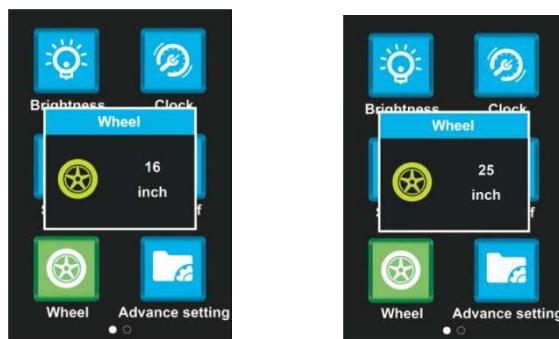
Appuyez sur le bouton PLUS ou MOINS pour changer l'heure d'arrêt automatique. Le nombre de 1 à 9 représente le temps (minutes) d'arrêt et la valeur par défaut est 5 minutes.



#### Temps d'arrêt automatique

#### 5.5 Taille du volant :

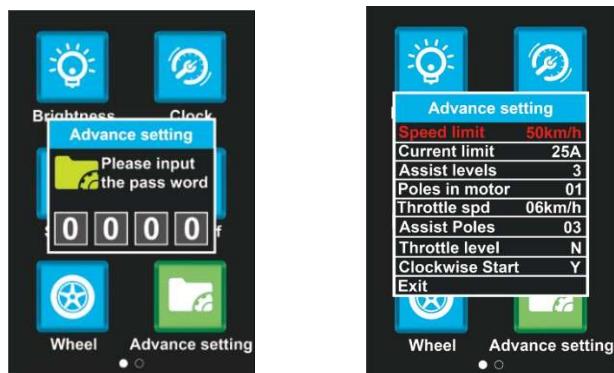
Appuyez sur PLUS ou MOINS pour modifier la taille du volant selon vos besoins. Le diamètre optionnel des roues est 16/18/20/22/24/26/27/27,5/28/29/30/31/32 pouces. Une mauvaise taille de roue entraîne une vitesse anormale. Appuyez sur le bouton M pour enregistrer le paramètre ou cliquez sur le bouton POWER pour annuler.



#### Taille des roues

#### 5.6 Cadre avancé :

Un mot de passe est nécessaire pour accéder aux paramètres avancés. Entrez le mot de passe



Cadre avancé : Options et fonctions : vitesse limite→\*\*km/h Current limit→\*\*A

Niveaux d'assistance → 1~4:1 signifie 3 niveau ; 2 signifie 5 niveau ; 3 signifie 6 niveau ; 4 signifie 9 niveaux Pôles en moteur→1~15

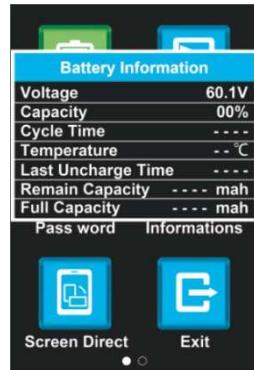
Poteaux d'assistance 6km→Y/N →3~15 Niveau des gaz → Y/N

Démarrage dans le sens horaire → Y/N

Après avoir terminé les réglages, choisissez Quitter ou cliquez sur le bouton ALLUMAGE pour revenir au menu principal

### 5.7 Battery :

Appuyez sur le bouton M pour accéder au menu d'informations de la batterie. Il affiche les informations sur la batterie incluant la tension, la capacité et les temps de cycle, la température, la capacité restante et la capacité de charge complète. Appuyez sur M ou POWER pour revenir au menu principal.



### Batterie :

\*Pour afficher les informations sur la batterie, celle-ci doit supporter une communication tripartite

### 5.8 Réglage d'usine :

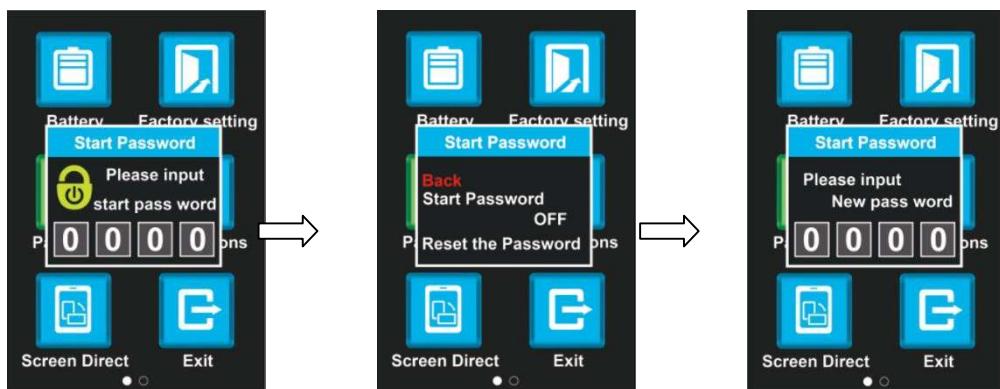
Appuyez sur le bouton M pour accéder au menu des paramètres d'usine. Appuyez sur OUI pour restaurer tout paramètres aux paramètres d'usine sauf ODO.

Appuyez sur RETOUR ou ALIMENTATION pour revenir au menu principal.



### Réglage d'usine

**5.9 Mot de passe :** Appuyez sur le bouton M pour accéder au menu de paramètres de mot de passe. Veuillez d'abord entrer le mot de passe par défaut « 0000 ». Vous pouvez ajuster les chiffres en appuyant sur les touches PLUS ou MINUS. Et cliquez sur M pour sauvegarder votre choix. Si vous souhaitez avoir un mot de passe au début lors du démarrage de l'affichage, veuillez activer START Password. Si vous ne souhaitez pas le faire, veuillez désactiver le mot de passe Démarrer. Vous pouvez également réinitialiser un mot de passe en cliquant sur Réinitialiser l'élément Mot de passe. Mais assurez-vous de vous souvenir de votre mot de passe.



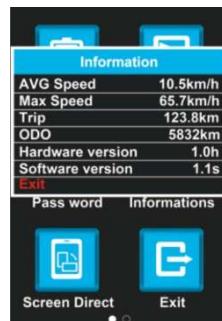
Mot de passe d'entrée

choisir

Nouveau mot de passe

### 5.10 Information :

Appuyez sur le bouton M et entrez dans le menu. Il vous montrera les informations sur la vitesse et les données sur le kilométrage. Cliquez sur le bouton M ou POWER pour revenir au menu principal.



### 5.11 Temps de délai de l'écran pour revenir à une interface simplifiée :

Appuyez sur le bouton M pour sélectionner l'option de délai d'écran afin d'entrer dans le menu. Appuyez sur les touches PLUS ou MOINS pour ajuster le temps de délai de l'écran afin de revenir à une interface simplifiée. Le temps peut être réglé de 1 à 29 secondes. Cliquez sur M pour enregistrer votre choix. Par défaut, la valeur est de 5 s. Ou tu peux l'éteindre.



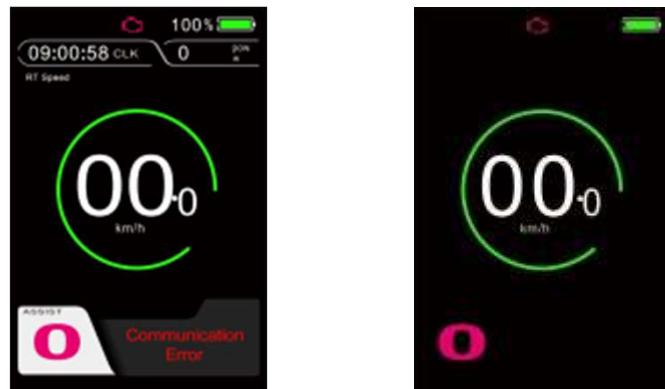
### 5.12 Sortie



Exit

## 6. Définition du code d'erreur

UKC2 peut fournir une indication par code d'erreur. Lorsqu'une erreur est détectée, une icône  apparaît à l'écran et affiche également un code d'erreur en bas de l'écran. Veuillez vous référer à la description de l'erreur en bas à droite de l'écran.

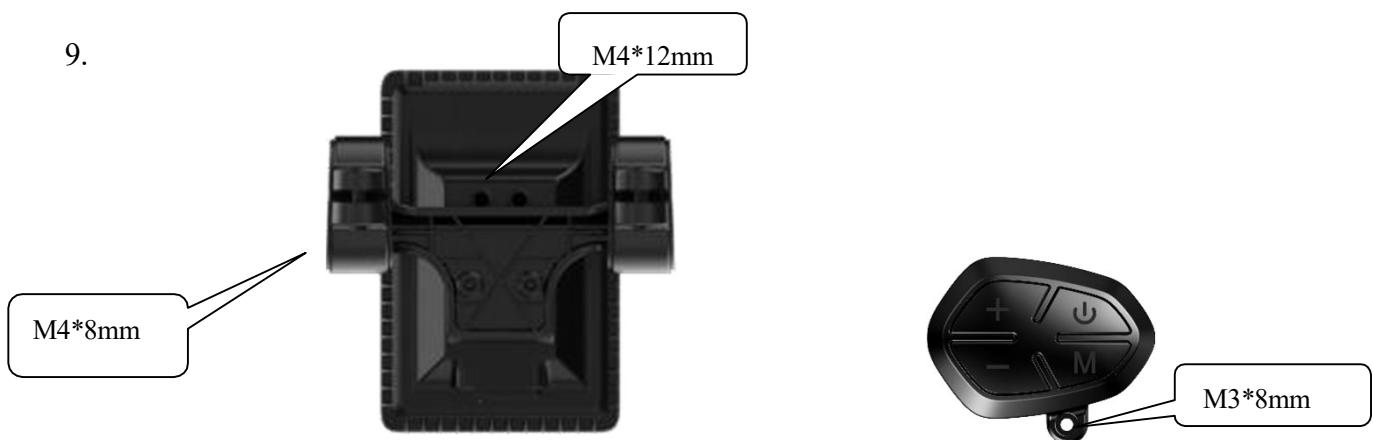


Code d'erreur

## 7. Instructions d'assemblage

8. Veuillez faire attention à la valeur de couple de la vis. Les dommages causés par un couple excessif ne sont pas couverts par la garantie.

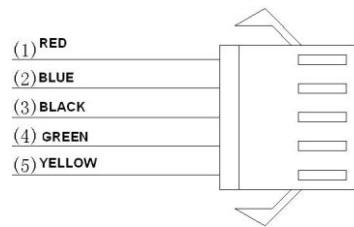
9.



Les pinces 7.2 conviennent à 3 tailles de guidon, 31,8 mm, 25,4 mm et 22,2 mm. Les utilisateurs peuvent la choisir selon leurs besoins. Un guidon de 25,4 mm et 22,2 mm doit être assemblé avec les anneaux adaptateurs correspondants. Faites attention à la flèche bleue ci-dessous.



## 8. Descriptions des connecteurs



- 1 Fil rouge : Anode(24v/36v/48V)
- 2 Fil bleu : Power cord to the controller
- 3 Fil noir : GND
- 4 Fil vert : RXD (controller -> display)
- 5 Fil jaune: TXD (display -> controller)